



## MINISTERIO DE AMBIENTE

Expte. 2024/001913  
R.M. 361/2025

Montevideo, 22 ABR. 2025

**VISTO:** la comunicación realizada por el MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS (Dirección Nacional de Vialidad) respecto de su proyecto de rectificación de la Ruta N° 19, ubicado en los Padrones N° 2142 (actuales N° 13057 y 13058), 2149, 2172, 2203, 2213, 2244, 2653, 3789, 3974, 4205, 4592, 4944, 5440, 5442, 5848, 7057, 7501, 7502, 7793, 8695, 9285, 9348, 9349, 9839, 9867, 10248, 12529, 12530, 12531, 12532 y 13011, de la 8va. Sección Catastral del Departamento de Durazno (Exp. N° 2024/36001/001913);

**RESULTANDO: I)** que dicha comunicación fue realizada con fecha 23 de febrero de 2024, proponiendo la clasificación del proyecto en la categoría "A", prevista en el literal "a" del artículo 5° del Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental y Autorizaciones Ambientales (aprobado por Decreto N° 349/005, de 21 de setiembre de 2005);

**II)** que el 1 de marzo de 2024 y el 5 de noviembre de 2024, el Área Evaluación de Impacto Ambiental le solicitó a la proponente información complementaria del proyecto, la que fue presentada el 23 de octubre de 2024 y el 11 de febrero de 2025, respectivamente;

**III)** que, según surge del informe del Área Evaluación de Impacto Ambiental, de 24 de febrero de 2025 y del Certificado de Clasificación de la misma fecha, el proyecto fue clasificado en la categoría "A", correspondiente a actividades, construcciones u obras, cuya ejecución sólo presentaría impactos ambientales negativos no significativos, dentro de lo tolerado y previsto por las normas vigentes;

**CONSIDERANDO:** que dada la categoría en la que se clasificó el proyecto, corresponde otorgar la Autorización Ambiental Previa, según lo dispuesto por el artículo 8º del Decreto N° 349/005;

**ATENTO:** a lo dispuesto por la Ley N° 16.466, de 19 de enero de 1994, la Ley N° 17.283, de 28 de noviembre de 2000, los artículos 291 y siguientes de la Ley N° 19.889, de 9 de julio de 2020, los artículos 511 y siguientes de la Ley N° 19.924, de 18 de diciembre de 2020 y el Decreto N° 349/005, de 21 de setiembre de 2005;

### **EL MINISTRO DE AMBIENTE**

#### **RESUELVE:**

**1º.-** Concédase Autorización Ambiental Previa al MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS (Dirección Nacional de Vialidad), RUT. 21.222648.0018, respecto de su proyecto de rectificación de la Ruta N° 19, ubicado en los Padrones N° 2142 (actuales N° 13057 y 13058), 2149, 2172, 2203, 2213, 2244, 2653, 3789, 3974, 4205, 4592, 4944, 5440, 5442, 5848, 7057, 7501, 7502, 7793, 8695, 9285, 9348, 9349, 9839, 9867, 10248, 12529, 12530, 12531, 12532 y 13011, de la 8va. Sección Catastral del Departamento de Durazno.

**2º.-** La autorización referida en el ordinal anterior se concede sujeta al estricto cumplimiento de los compromisos emergentes de la tramitación de la presente Resolución y de las siguientes condiciones:

- a) Se deberá actuar en todo de acuerdo a la comunicación presentada, salvo en lo que las siguientes condiciones lo contradigan.
- b) Toda variación significativa en el proyecto original deberá ser notificada a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental para su evaluación y eventual autorización.





**Ministerio  
de Ambiente**

- c) Se deberá notificar a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, por escrito, la fecha de comienzo de las obras, previo a su ejecución, y la de finalización de los trabajos.
- d) Junto con la notificación del inicio de las obras, se deberá presentar la siguiente información:
  - i. ubicación definitiva de los obradores y sus infraestructuras, los cuales no podrán afectar áreas prioritarias para la conservación, ni zonas con valores arqueológicos.
  - ii. constancia de la Autorización de Emisiones al Aire de las plantas de asfalto, a nombre de la empresa constructora que la instale y opere), de acuerdo al Decreto N° 135/021, de 4 de mayo de 2021.
  - iii. la ubicación de las alcantarillas que requieran ser adaptadas para permitir el pasaje de fauna, durante eventos extremos de precipitación
- e) Se deberá incorporar al padrón N° 7.501 en el grupo de padrones donde se establecieron medidas de mitigación por fragmentación de predios con ganadería.
- f) En los padrones N° 7.501, 7.502, 13.011, 4.944, 12.531, 12.532, 13.058, 3.974 y 8.695, se deberán establecer sitios de cruce de ganado, con porteras a ambos lados de la ruta, e instalación de señalización de cruce de ganado y disminución de velocidad en ambos sentidos.
- g) En el plazo de 2 meses de finalizada la obra se deberá remitir a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental un informe de cierre y de abandono, en el cual se deberá presentar,

además, evidencia de las medidas de mitigación establecidas, con fotografías georreferenciadas.

**3º.-** Previénese a la interesada que la presente autorización quedará sin efecto, si no se inicia la ejecución del proyecto dentro del plazo legal previsto por el artículo 608 de la Ley N° 18.719, de 27 de diciembre de 2010 (dos años, contados a partir de la notificación).

**4º.-** Esta Resolución se dicta en aplicación de las normas en que se funda, por lo que es sin perjuicio de otros permisos o autorizaciones y de los derechos que a terceros pudieran corresponder.

**5º.-** Notifíquese al interesado, a la Intendencia de Durazno, a la Junta Departamental de Durazno y al Municipio de Cerro Chato. Cumplido, vuelva a la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, Área Evaluación de Impacto Ambiental.-



**Prof. Edgardo Ortuño**  
Ministro de Ambiente



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

Dirección Nacional  
de Vialidad

Montevideo, 29 de mayo de 2025

DIVISIÓN EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL Y LICENCIAS AMBIENTALES

Departamento Evaluación de Impacto Ambiental de Proyectos

Expediente 2024/36001/001913

Proyecto: Rectificación de ruta 19 entre la ruta 6 y 7, en el departamento de Durazno

Por la presente, en cumplimiento con la RM N.º 361/2025 en sus literales 2-c y 2-d, se presenta fecha de inicio de obras, ubicación del obrador, presentación de Solicitud de Autorización de Emisiones al Aire y ubicación de alcantarillas adaptadas para pasajes de fauna.

Atentamente

**IQ. Martín Goyeneche**  
Departamento de Calidad,  
Ambiental, Laboral y de Materiales  
M.T.O.P. - D.N.V.

Correo: [martin.goyeneche@mtop.gub.uy](mailto:martin.goyeneche@mtop.gub.uy)

Cel: 099284354

Gestión Documental  
Recibido: 29 MAYO 2025  
Fecha: 14:31  
Hora: 14:31  
Ministerio de Ambiente

LILIANA FERNANDEZ  
MINISTERIO DE AMBIENTE  
DTA

Cerro Chato, 26 de mayo de 2025.

**I.Q. Martin Goyeneche**

**Departamento de Calidad, Ambiental, Laboral y de Materiales**

**DNV - MTOP**

**Expediente 2024/36001/001913, RM 361-2025.**

**Licitación pública "Contrato de obra pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 19 entre las progresivas 56k300 (Ruta6) y 89k220 (Cerro Chato)"**

De nuestra mayor consideración.

Por la presente dando cumplimiento a la RM 361/2025 en su literal 2c) se declara que el proyecto rectificación de la ruta Nº 19 expediente 2024/36001/001913 tiene previsto iniciar el 02 de junio del 2025 sujeto a la firma del acta de inicio con el MTOP.

Según el literal 2d) de la RM 361/2025 junto con el inicio de las obras se presenta;

- i) Ubicación definitiva de los obradores y sus infraestructuras, los cuales no podrán afectar áreas prioritarias para la conservación, ni zonas con valores arqueológicos.

El obrador estará ubicado en el padrón 10680 de la 8<sup>va</sup> Sección Catastral del departamento de Durazno, a la altura de la progresiva 21+000.



Imagen Nº1: Instalación del Obrador.



### Sitios de interés histórico, cultural o arqueológico

En la zona donde se implantará el obrador no se encuentran sitios de interés histórico, cultural o arqueológico a ser conservados. Por lo tanto, los sitios de interés patrimonial no se verán afectados y serán conservados en su totalidad.

El sitio más cercano es ARATIRI, como se observa en la imagen a continuación, es del otro lado de la ruta 19.

Los sitios de interés patrimonial son definidos en función de estudios de impacto arqueológico y de Evaluaciones de Impacto Ambiental realizados en sitios específicos. De acuerdo a esto, entre las progresivas 15+000 y 24+000 de la ruta 19, se identifican sitios con estas características, definidos como cercos de piedra, corrales circulares, cuadrangulares e irregulares, tapera de Ignacio Oribe, tapera de piedra y tapera de barro, y pictografía.

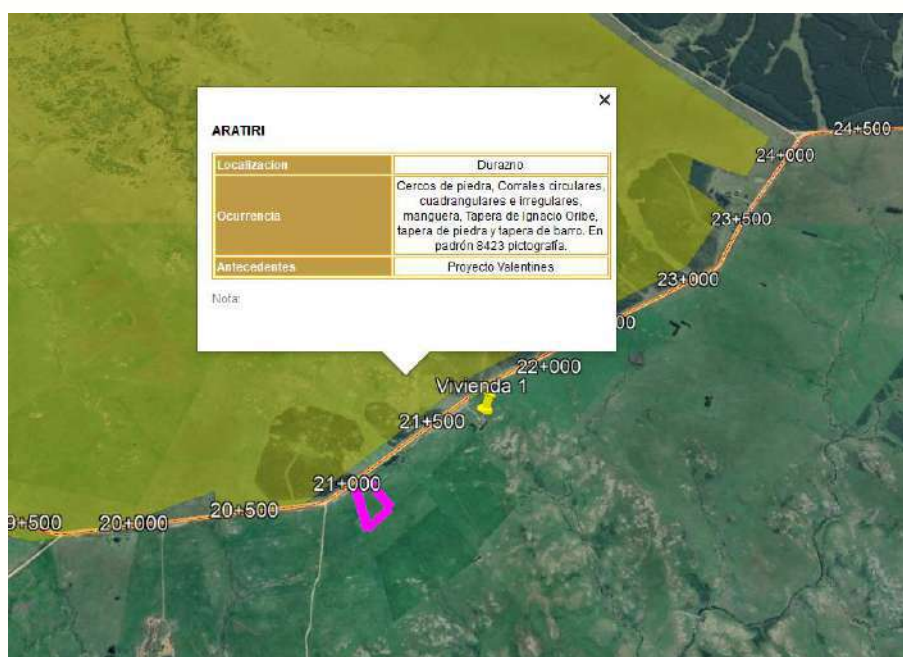


Imagen N°2: Sitios de interés patrimonial entre las progresivas 15+000 y 24+000 de ruta 19. Fuente: Ministerio de Ambiente.

### Sitios prioritarios de conservación

De acuerdo al visualizador de Mapas del Ministerio de Ambiente, el área de la Ruta 19 a intervenir alcanza sitios prioritarios de conservación entre las progresivas 0+000 – 3+000, a la altura de la progresiva 21+000, donde se instalará el obrador no se encuentran sitios prioritarios para la conservación.

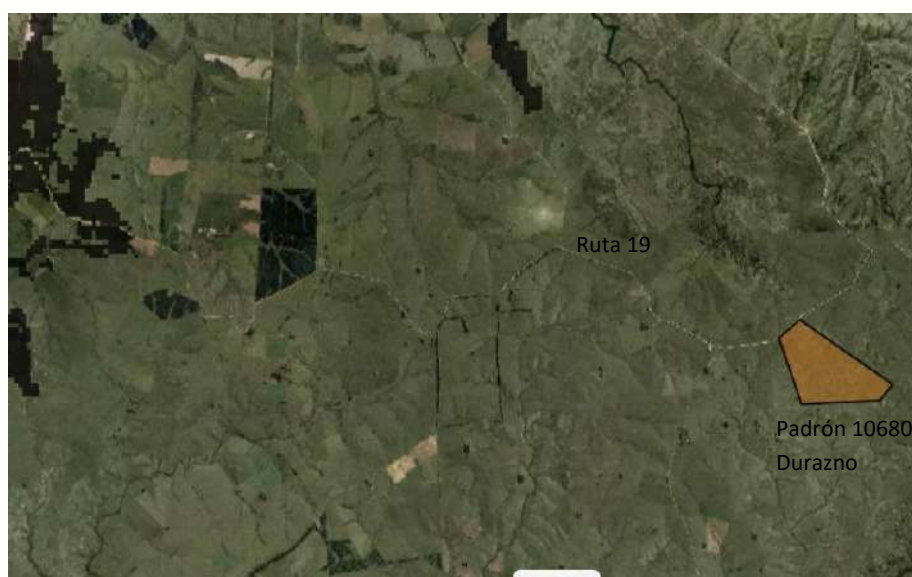


Imagen N°3: Prioridades de conservación entre progresiva 0+000 – 3+000. Fuente: Observatorio Ambiental Nacional (OAN).



Imagen N°4: Padrón del obrador sin Prioridades de conservación. Fuente: Observatorio Ambiental Nacional (OAN).

**En este obrador se prevé la instalación de:**

- Contenedores para la administración de obra y oficina
- Laboratorio de obra
- Baños y vestuarios conectados a pozo impermeable
- Comedor para el personal
- Depósito de herramientas y zona de estacionamiento de equipos
- Planta de fabricación de hormigón semi automática (tolva con dosificación por peso)
- Pileta de lavado de maquinaria y herramientas en contacto con hormigón



- Pileta de lavado de máquinas y camiones con retención de grasas y aceites
- Zona de herrería
- Taller de mantenimiento y gomería
- Depósito de aceites, productos químicos y residuos peligrosos
- Planta de asfalto y acopios de áridos

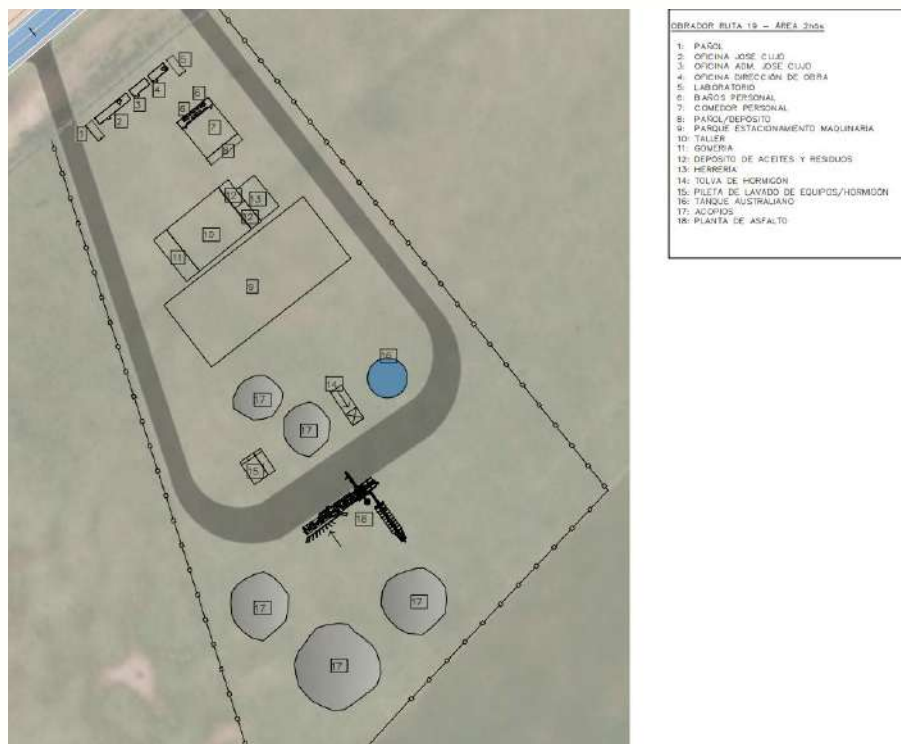


Imagen N°5: Croquis de instalaciones del Obrador.

- ii) Constancia de la Autorización de Emisiones al Aire de las plantas de asfalto, a nombre de la empresa constructora (que la instale y opere), de acuerdo el decreto N° 135/21, de 4 de mayo de 2021.

El 06/05/2025 se realizó la presentación de la SAEA de la planta asfáltica que va a estar operando para esta obra, se adjunta nota sellada por DINACEA como evidencia y copia del informe presentado firmado por la Ing. Química Victoria Rodríguez Perez.

- iii) La ubicación de las alcantarillas que requieran ser adaptadas para permitir el pasaje de fauna, durante eventos extremos de precipitación.

Teniendo en cuenta las zonas de prioridad de conservación (Progresiva 0+000 a 3+000) y sitios considerados como prioritarios de acuerdo a la capa de Ecosistemas Amenazados del Observatorio Ambiental Nacional, sitios vulnerables (amarillo) y en peligro (naranja). Es importante mencionar que, hacia el extremo oeste, coinciden en gran medida los ecosistemas amenazados con los sitios prioritarios de conservación, lo que muestra la mayor relevancia de los ecosistemas naturales presentes y en el extremo este se evidencian ecosistemas amenazados, en la capa en peligro (progresiva 21+000 y 22+000 y cerca de Cerro Chato progresiva 31+000 a 32+000).

Se consideran que los puntos de conectividad de fauna son en las siguientes alcantarillas:



PK	Alcantarilla Proyecto			
	Tipo	Bocas	Dimensiones (D o BxH m)	Long. Nueva (m)
0+940	Z	1	0,6	15
1+306	Z	1	0,8	14
2+178	Z	2	0,6	13
5+300	Z	2	0,8	18
5+735	Z	4	1,0	15
6+135	H	3	1,5x1,5	16
21+190	Z	3	0,6	15
22+271	Z	2	0,8	13
30+806	Z	2	0,8	15
32+370	Z	2	0,6	13
32+687	Z	2	0,6	13

Para la alcantarilla H de 1,5 m x 1,5 m (progresiva 6+135) se realizará la adecuación mediante una plataforma en uno de los lados que permitan a los animales cruzar y que estas no se inunden en condiciones de estiaje. Consistirá en un cordón lateral en uno de los lados del drenaje de un ancho aproximado de 0,5 m. Además, para permitir el acceso de animales pequeños a los pasajes, se conformarán rampas de hormigón o balasto con pendientes no superiores a 45°, permitiendo el cruce de fauna o la continuidad de los ecosistemas.

Para las demás alcantarillas tipo Z, se debe verificar que las mismas permitan el movimiento de peces y otros organismos tanto a favor de la corriente como en contra ya que muchas especies deben nadar en contra de la corriente para el desove. Las barreras más comunes a las que se deben enfrentar estos grupos acuáticos son la socavación que se genera en las salidas de los drenajes debido a los desniveles, el aumento de velocidad del curso, la poca profundidad en el cauce la cual no permite el nado de los peces, entre otras.

Quedando a disposición para cualquier aclaración saluda a Ud. atte.

Por JOSÉ CUJÓ SA

Ing. Paula Acosta



Durazno, 02 de mayo de 2025.

**Sr. Ministro de Ambiente**

**Edgardo Ortuño**

**Ref. Expediente: 2024/36001/001913, RM 361/2025**

**Presente.-**


De nuestra mayor consideración.

Por medio de la presente la empresa constructora JOSE CUJO S.A. quien realizará las obras para el proyecto Licitación pública "Contrato de obra pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 19 entre las progresivas 56k300 (Ruta6) y 89k220 (Cerro Chato)" presenta la Solicitud de la Autorización de Emisiones al Aire (SAEA) solicitada en la AAP del expediente 2024/36001/001913 según el numeral 2 d) ii. Constancia de la Autorización de Emisiones al Aire de las plantas de asfalto, a nombre de la empresa constructora (que la instale y opere), de acuerdo el decreto N 135/-21, de 4 de mayo de 2021.

Se adjunta el Informe de Solicitud de emisiones al aire firmado por la Ing. Química Victoria Rodríguez Perez con fecha de abril del 2025 y la constancia de personería jurídica de la empresa JOSE CUJO S.A.

Por cualquier solicitud de información o aclaración contactarse al correo: [paulaacosta@cujo.com.uy](mailto:paulaacosta@cujo.com.uy)

Sin otro particular, saluda a Ud. atentamente.

  
Ing. Paula Acosta  
Por José Cujó S.A.

**Gestión Documental**

Recibo: 

Fecha: **06 MAYO 2025**

Hora: **11:54**

Ministerio de Ambiente

  
**Rodrigo Palermo**  
MINISTERIO DE AMBIENTE  
DTA





Cerro Chato, 08 de setiembre de 2025.

**I.Q. Martin Goyeneche**

**Departamento de Calidad, Ambiental, Laboral y de Materiales**

**DNV - MTOP**

**Expediente 2024/36001/001913, RM 361-2025.**

**Ref: Licitación pública "Contrato de obra pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 19 entre las progresivas 56k300 (Ruta6) y 89k220 (Cerro Chato)"**

**Asunto: Rectificación de inicio de obra**

De nuestra mayor consideración.

Por la presente se rectifica el inicio de la obra de referencia el cual fue el 28 de agosto del 2025, según acta de inicio que se adjunta.

Quedando a disposición para cualquier aclaración saluda a Ud. atte.

Por JOSÉ CUJÓ SA

---

Ing. Paula Acosta



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

Dirección Nacional  
de Vialidad

Montevideo, 28 de AGOSTO de 2025.-

### ACTA DE INICIO Y REPLANTEO

En Montevideo, a los 28 días del mes de agosto de 2025, reunidos por una parte el Ing. Mariano Cabrera, Representante Técnico de ESTULEN S.A., y por otra parte el Ing. Martín Lema en su carácter de Director de Obra, representando a la Dirección Nacional de Vialidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, se procede a efectuar el replanteo e inicio de la obra denominada: **CREMAF RUTA 19 ENTRE 56K300 (RUTA 6) Y 89K220 (CERRO CHATO)-.**

A partir de la fecha, la Empresa contratista se obliga a realizar las tareas según lo especificado en el Pliego de Condiciones de esta Licitación, enmiendas, aclaraciones y comunicados efectuados por el Contratante; y de mantener el tránsito en condiciones que aseguren una circulación permanente y segura.

Para constancia, se labran cuatro ejemplares del mismo tenor, en el lugar y fecha arriba indicados, haciéndose entrega de un ejemplar al contratista.

  
Ing. Mariano Cabrera

p/ ESTULEN S.A.

Ing. MARTÍN LEMA

Director de Obras  
DPTO. CONTRATACIONES  
OBRAS NACIONALES  
M.T.O.P. - D.N.V.

  
Ing. Martín Lema

p/ DNV - MTOP

Cerro Chato, 11 de setiembre de 2025.

**Ing. Juan Martin Lema**  
**Dirección de Obra**  
**DNV - MTOP**

**REF: Solicitud de aprobación de localización de Obrador JOSE CUJO S.A. y utilización de la faja de dominio público**

**OBRA: Licitación pública “Contrato de obra pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 19 entre las progresivas 56k300 (Ruta6) y 89k220 (Cerro Chato)”**

De mi mayor consideración:

Por intermedio de la presente, se solicita su autorización para instalar el campamento de obra y para utilización de la faja pública a lo largo de la traza del proyecto nombrado anteriormente. El obrador está ubicado en un predio privado del propietario Justino Silvera, padrón 10680 de la 8<sup>va</sup> Sección Catastral del departamento de Durazno, a la altura de la progresiva 21+000.



Imagen N°1: Instalación del Obrador.

**En este obrador se prevé la instalación de:**

- Contenedores para la administración de obra y oficina
- Laboratorio de obra
- Baños y vestuarios conectados a pozo impermeable
- Comedor para el personal
- Pozo de agua semisurgente (exp en trámite, en estudio ante DINAGUA)
- Depósito de herramientas y zona de estacionamiento de equipos
- Planta de fabricación de hormigón semi automática (tolva con dosificación por peso)
- Pileta de lavado de maquinaria y herramientas en contacto con hormigón



- Pileta de lavado de máquinas y camiones con retención de grasas y aceites
- Zona de herrería
- Taller de mantenimiento y gomería
- Depósito de aceites, productos químicos y residuos peligrosos
- Planta de asfalto y acopios de áridos

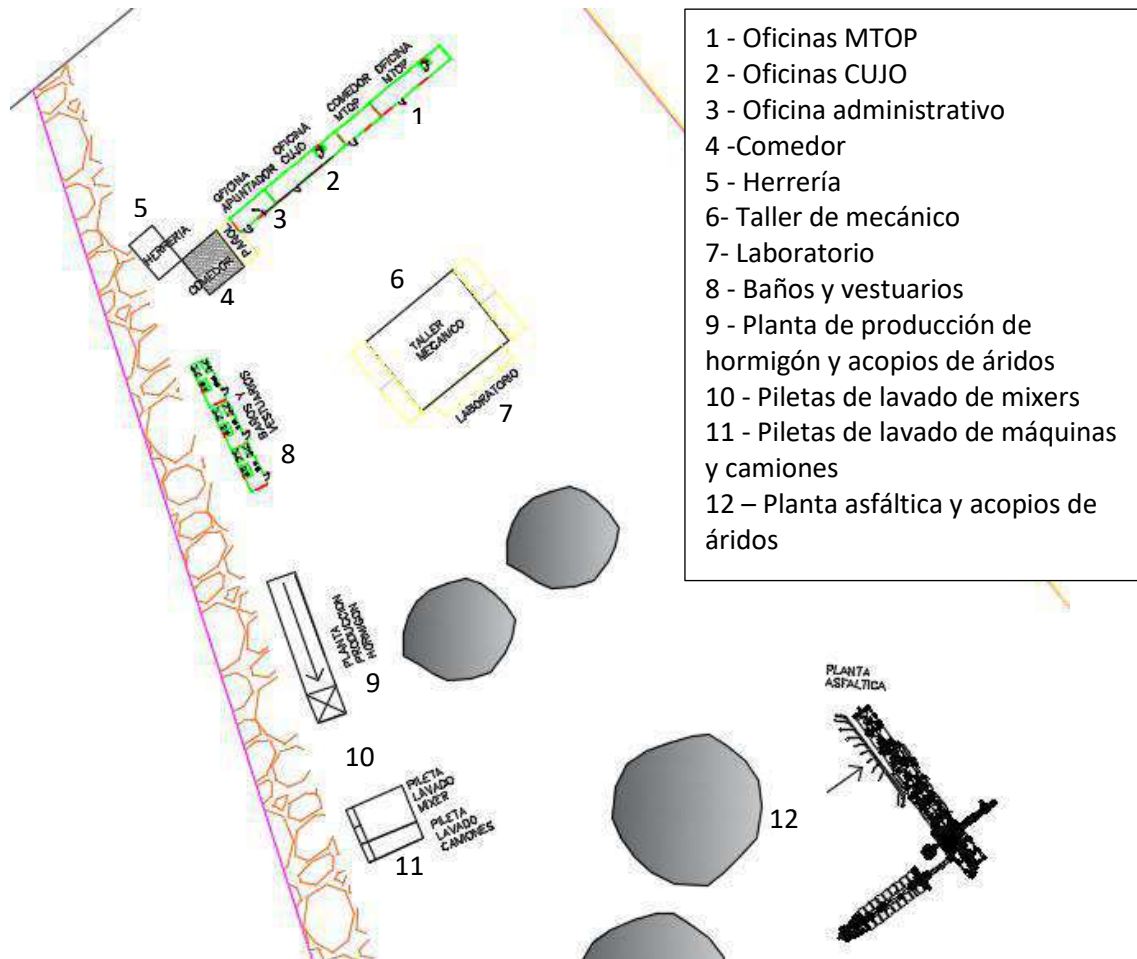


Imagen N°2: Croquis de instalaciones del Obrador.

Se cumple con los requerimientos establecidos en el Capítulo Especificaciones Técnicas Ambientales para Obras del Sector Vial que describen en el Manual Ambiental vigente, elaborado por la Dirección Nacional de Vialidad y se detallan a continuación la solicitud de excepciones.

▪ **En la faja de dominio público**

Se solicita autorización para la instalación de equipos en la faja de uso público, así como materiales resultantes de excavación y campamentos provisorios (instalaciones para el personal, baños químicos, recipientes de residuos, gazebo de resguardo, etc) en el tramo de obra del contrato de referencia.

- **Ubicación de viviendas habitadas a menos de 1000 m**

El único vecino que se encuentra en un radio de 1000 m es el propietario del padrón el Sr. Justino Silvera a 580 m del límite del mismo, con quien se tiene un contrato de arrendamiento por el obrador y por la cantera ubicada en el mismo padrón.

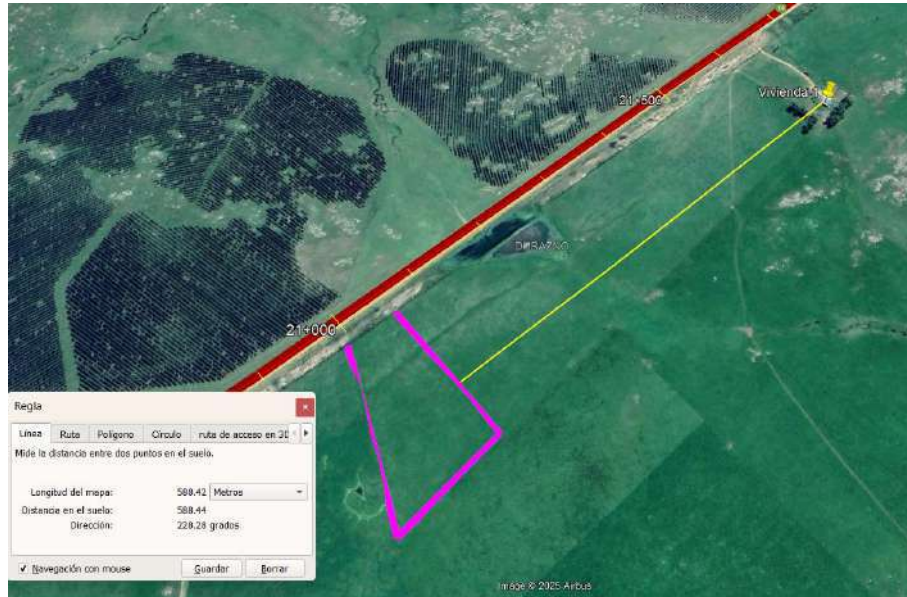


Imagen N°3: vivienda más cercana en un radio de 1000m.

- **Ubicación de captación de las tomas de abastecimiento de agua de núcleos poblados de a menos de 2000 m**

A modo informativo la toma de agua más cercana (Cerro Chato) se encuentra a 13.77 km de la ubicación del obrador. Por lo cual no se considera necesario solicitar esta excepción.



Imagen N°4: Toma de agua potable más cercana.

- **Con presencia de elementos declarados de patrimonio natural, histórico o cultural.**

En la zona donde se implanta el obrador no se encuentran sitios de interés histórico, cultural o arqueológico a ser conservados. Por lo tanto, los sitios de interés patrimonial no se verán afectados y serán conservados en su totalidad.

El sitio más cercano es ARATIRI, como se observa en la imagen a continuación, es del otro lado de la ruta 19. Los sitios de interés patrimonial son definidos en función de estudios de impacto arqueológico y de Evaluaciones de Impacto Ambiental realizados en sitios específicos. De acuerdo a esto, entre las progresivas 15+000 y 24+000 de la ruta 19, se identifican sitios con estas características, definidos como cercos de piedra, corrales circulares, cuadrangulares e irregulares, manguera, tapera de Ignacio Oribe, tapera de piedra y tapera de barro, y pictografía.

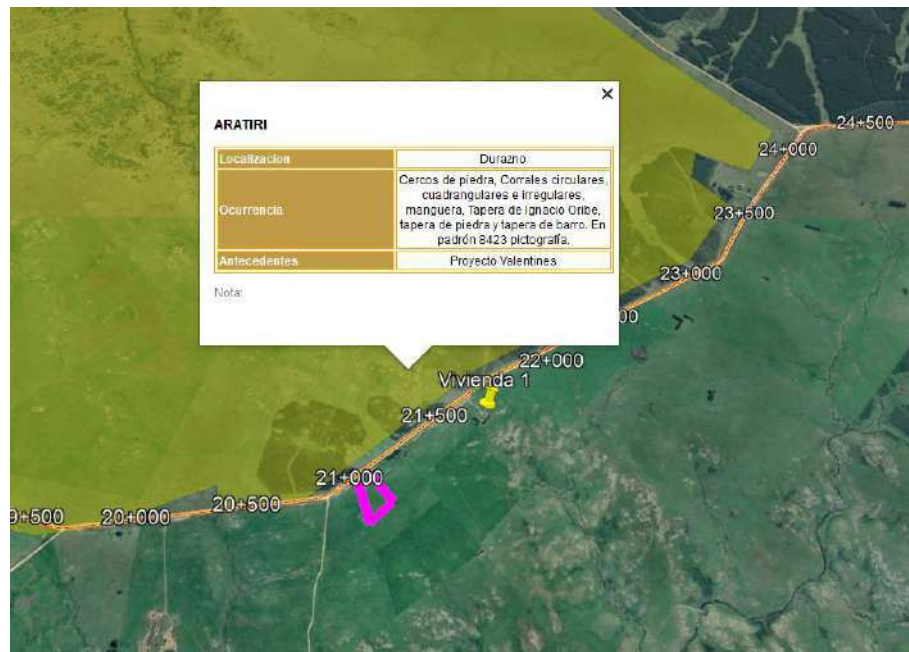


Imagen N°5: Sitios de interés patrimonial entre las progresivas 15+000 y 24+000 de ruta 19. Fuente: Ministerio de Ambiente.

Quedando a disposición para cualquier aclaración saluda a Ud. atte.

Por JOSÉ CUJÓ SA

---

Ing. Paula Acosta





Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

Dirección Nacional  
de Vialidad

Montevideo, 30 de setiembre de 2025

Ing. Paula Acosta  
ESTULEN S.A.

Presente

Obra: **“CREMAF RUTA 19 ENTRE 56K300 (RUTA 6) Y 89K220 (CERRO CHATO)”.-**

Asunto: **Implantación obrador**

De mi mayor consideración:

Habiendo recibido nota el 29 de setiembre de 2025, con solicitud de autorización para la implantación del obrador del Obrador:

Por la presente, se autoriza a la empresa ESTULEN S.A. a la instalación del obrador en el predio correspondiente al padrón 10680 ubicado en Ruta 19 aproximadamente en el km 80K400 A+ (21K000 según proyecto), en el departamento de Durazno.

Sin otro particular saluda atentamente

Ing. MARTÍN LEMA  
Director de Obras  
DPTO. CONTRATACIONES  
OBRAS NACIONALES  
M.T.O.P. - D.N.V.

Ing. Martín Lema

Director de Obra - DNV MTOP



Cerro Chato, 14 de mayo de 2025.

**Sr. Ministro de Ambiente**

**Prof. Edgardo Ortuño**

**Ref.** "Contrato de obra pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 19 entre las progresivas 56k300 (Ruta6) y 89k220 (Cerro Chato)".

**Asunto.** **Notificación de Inicio de Actividades**

**Cantera de obra pública – expediente: 2025/36001/004194, RM 649/2025.**

De nuestra mayor consideración.

Por la presente se notifica que, con fecha 14 de mayo del presente, se iniciarán las actividades de destape en la cantera de referencia, previo a la extracción de material para la obra indicada.

Sin otro particular, saluda a Ud. atentamente.


**Gestión Documental**


Recibo: 

Fecha: **15 MAYO 2025**

Hora: **12:34**

Ministerio de Ambiente

  
**Rodrigo Palermo**  
MINISTERIO DE AMBIENTE  
DTA

  
**Ing. Civil Paula Acosta**



Cerro Chato, 06 de junio de 2025.

**Sr. Ministro de Ambiente**

**Prof. Edgardo Ortuño**

**Ref.** "Contrato de obra pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 19 entre las progresivas 56k300 (Ruta6) y 89k220 (Cerro Chato)".

**Asunto.** **Notificación de Inicio de Actividades**

**Cantera de obra pública – expediente: 2024/36001/017078, R.M. 1185/2024**

De nuestra mayor consideración.

Por la presente se notifica que, con fecha 06 de junio del presente, se iniciarán las actividades de destape en la cantera de referencia, previo a la extracción de material para la obra indicada.

Sin otro particular, saluda a Ud. atentamente.

Ing. Civil Paula Acosta

Gestión Documental

Recibido: 10 JUN, 2025

Fecha: 11/5

Hora: 11:55  
Ministerio de Ambiente

LILIANA FERNANDEZ  
MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIA





Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

Dirección Nacional  
de Hidrografía

LA DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA DEL M.T.O.P., DE ACUERDO A LAS FACULTADES QUE LE OTORGA EL DECRETO DE 16 DE OCTUBRE DE 1962 Y SUS MODIFICACIONES, HACE CONSTAR QUE HA OTORGADO PERMISO PRECARIO, REVOCABLE, Y SIN EXCLUSIVIDAD PARA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL YACIMIENTO Y LAS CONDICIONES PARTICULARES QUE SE INDICAN, CON DESTINO AL CONSUMO INTERNO, Y SUJETO A LAS "CONDICIONES GENERALES DE EXTRACCIÓN" VIGENTES, AL SR./SRA. NESTOR GERMÁN RECALDE FERNANDEZ, C. I.: 4:604.907-8, según expediente N° 08/4/2/1063 (P), y detalle siguiente:

**1) UBICACION DEL YACIMIENTO Y CONDICIONES:** Dpto. de TACUAREMBÓ

Fracción de la zona de dominio público del álveo del RÍO NEGRO, - Paso Aguiar- frente a los padrones N° 11050 y N° 11052 de la 13ra. Sección Catastral.-

**2) MATERIAL:** ARENA

**3) AUTORIZACIÓN INICIAL:** 300 (TRESCIENTOS) m<sup>3</sup>

**4) PLAZO:** 01/07/2025 - 30/09/2025

**5) DERECHOS:** \$ 37,00 (PESOS URUGUAYOS TREINTA Y SIETE) por m<sup>3</sup>

**IMPORTE TOTAL:** \$ 11.100,00

**6) FORMA DE EXTRACCIÓN:** MECÁNICA

**7) AUTORIZACIONES:** 1ª. INICIAL \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup> 300

2ª. \_\_\_\_\_

3ª. \_\_\_\_\_

TOTAL AUTORIZADO Y ABONADO A LA FECHA A EXTRAER EN EL TRIMESTRE JULIO-SEPTIEMBRE/25: 300 m<sup>3</sup>

Se expide la presente constancia con fecha **07 JUL. 2025**

por DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA

V° B°

**VALENTINA RODRÍGUEZ**  
Dpto. de Extracción de Materiales  
ÁREA HIDRÁULICA

**Ing. ANA GARCÍA**  
GERENTE  
ÁREA HIDRÁULICA



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

Dirección Nacional  
de Hidrografía

LA DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFÍA DEL M.T.O.P., DE ACUERDO A LAS FACULTADES QUE LE OTORGA EL DECRETO DE 16 DE OCTUBRE DE 1962 Y SUS MODIFICACIONES, HACE CONSTAR QUE HA OTORGADO PERMISO PRECARIO, REVOCABLE, Y SIN EXCLUSIVIDAD PARA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL YACIMIENTO Y LAS CONDICIONES PARTICULARES QUE INDICAN, CON DESTINO AL CONSUMO INTERNO, Y SUJETO A LAS "CONDICIONES GENERALES DE EXTRACCIÓN" VIGENTES, AL SR./SRA. **RECALDE FERNANDEZ, Néstor German** C.I. 4.604.907-8, según expediente N° 2023/10/4/268, y detalle siguiente:

**1) UBICACION DEL YACIMIENTO Y CONDICIONES:** Dpto. de TACUAREMBÓ

Fracción de la zona de dominio público del álveo del **RÍO NEGRO**, frente al padrón 10365 y 300 mts. aguas arriba del límite norte y 300 mts. aguas abajo del límite sur de dicho padrón.

**MATERIAL:** ARENA Y CANTO RODADO

**3) AUTORIZACIÓN INICIAL:** 500 (QUINIENTOS) m<sup>3</sup>

**4) PLAZO:** 01/07/2025 - 30/09/2025

**5) DERECHOS:** \$ 43,60 (PESOS URUGUAYOS CUARENTA Y TRES CON SESENTA CENTESIMOS ) por m<sup>3</sup>

**IMPORTE TOTAL:** \$ 21.800,00

**6) FORMA DE EXTRACCIÓN:** MECÁNICA

**7) AUTORIZACIONES:** 1ª. INICIAL \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup> 500

2ª. \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

3ª. \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

TOTAL AUTORIZADO Y ABONADO A LA FECHA A EXTRAER EN EL TRIMESTRE JULIO-SEPTIEMBRE/25: m<sup>3</sup> 500

Se expide la presente constancia con fecha **07 JUL. 2025**

por DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA

Vº Bº

**VALENTINA RODRÍGUEZ**  
Dpto. de Extracción de Materiales  
ÁREA HIDRÁULICA

**Ing. ANA GARCÍA**  
GERENTE  
ÁREA HIDRÁULICA

dnh.areahidraulica@mtop.gub.uy Tel. (+5982) 9158333 int. 20154

Rincón N° 575 piso 1, Montevideo - Uruguay





Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

Dirección Nacional  
de Hidrografía

LA DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA DEL M.T.O.P., DE ACUERDO A LAS FACULTADES QUE LE OTORGA EL DECRETO DE 16 DE OCTUBRE DE 1962 Y SUS MODIFICACIONES, HACE CONSTAR QUE HA OTORGADO PERMISO PRECARIO, REVOCABLE, Y SIN EXCLUSIVIDAD PARA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL YACIMIENTO Y LAS CONDICIONES PARTICULARES QUE INDICAN, CON DESTINO AL CONSUMO INTERNO, Y SUJETO A LAS "CONDICIONES GENERALES DE EXTRACCIÓN" VIGENTES, AL SR./SRA. RECALDE FERNANDEZ, Néstor German C.I. 4.604.907-8, según expediente N° 2024/10/4/521, y detalle siguiente:

**1) UBICACION DEL YACIMIENTO Y CONDICIONES:** Dpto. de TACUAREMBÓ

Fracción de la zona de dominio público del álveo del RÍO NEGRO, entre 50 y 300 mts. Aguas arriba de Ruta N° 26 (Paso Aguiar). -

**MATERIAL:** ARENA Y CANTO RODADO

3) AUTORIZACIÓN INICIAL:	500 (QUINIENTOS) m <sup>3</sup>
--------------------------	---------------------------------

4) PLAZO: 01/07/2025 - 30/09/2025

5) DERECHOS: \$ 43,60 (PESOS URUGUAYOS CUARENTA Y TRES CON SESENTA CENTESIMOS ) por m<sup>3</sup>

IMPORTE TOTAL: \$ 21.800,00

6) FORMA DE EXTRACCIÓN: MECÁNICA

7) AUTORIZACIONES: 1ª. INICIAL \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup> 500

2ª. \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

3ª. \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

TOTAL AUTORIZADO Y ABONADO A LA FECHA A EXTRAER EN EL TRIMESTRE JULIO-SEPTIEMBRE/25: m<sup>3</sup> 500

Se expide la presente constancia con fecha **07 JUL. 2025**  
por DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA

V° B°

  
**VALENTINA RODRÍGUEZ**  
Dpto. de Extracción de Materiales  
ÁREA HIDRÁULICA

  
**Ing. ANA GARCÍA**  
GERENTE  
ÁREA HIDRÁULICA

dnh.areahidraulica@mtop.gub.uy Tel. (+5982) 9158333 int. 20154  
Rincón N° 575 piso 1, Montevideo - Uruguay





Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

Dirección Nacional  
de Hidrografía

LA DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA DEL M.T.O.P., DE ACUERDO A LAS FACULTADES QUE LE OTORGA EL DECRETO DE 16 DE OCTUBRE DE 1962 Y SUS MODIFICACIONES, HACE CONSTAR QUE HA OTORGADO PERMISO PRECARIO, REVOCABLE, Y SIN EXCLUSIVIDAD PARA EXTRACCION DE MATERIALES EN EL YACIMIENTO Y LAS CONDICIONES PARTICULARES QUE INDICAN, CON DESTINO AL CONSUMO INTERNO, Y SUJETO A LAS "CONDICIONES GENERALES DE EXTRACCION" VIGENTES, AL SR./SRA. **RECALDE FERNANDEZ, Néstor German** C.I. 4.604.907-8, según expediente N° 2023/10/4/268, y detalle siguiente:

**1) UBICACION DEL YACIMIENTO Y CONDICIONES:** Dpto. de TACUAREMBÓ

Fracción de la zona de dominio público del álveo del **RÍO NEGRO**, frente al padrón 10365 y 300 mts. aguas arriba del límite norte y 300 mts. aguas abajo del límite sur de dicho padrón.

**MATERIAL:** ARENA Y CANTO RODADO

**3) AUTORIZACIÓN INICIAL:** 500 (QUINIENTOS) m<sup>3</sup>

**4) PLAZO:** 01/10/25 - 31/12/25

**5) DERECHOS:** \$ 43,60 (PESOS URUGUAYOS CUARENTA Y TRES CON SESENTA CENTESIMOS ) por m<sup>3</sup>

**IMPORTE TOTAL:** \$ 21.800, 00

**6) FORMA DE EXTRACCION:** MECÁNICA

**7) AUTORIZACIONES:** 1ª. INICIAL \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup> 500

2ª. \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

3ª. \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

TOTAL AUTORIZADO Y ABONADO A LA FECHA A EXTRAER EN EL TRIMESTRE OCTUBRE - DICIEMBRE/25: m<sup>3</sup> 500

Se expide la presente constancia con fecha **17 OCT. 2025**

por DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA

V° B°

**VALENTINA RODRIGUEZ**  
Dpto. de Extracción de Materiales  
ÁREA HIDRÁULICA

**Ing. ANA GARCIA**  
GERENTE  
ÁREA HIDRÁULICA





Ministerio de Transporte y Obras Públicas



Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Dirección Nacional de Hidrografía

## DECLARACIÓN JURADA

LA DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA DEL M.T.O.P., DE ACUERDO A LAS FACULTADES QUE LE OTORGA EL DECRETO DE 16 DE OCTUBRE DE 1962 Y SUS MODIFICACIONES, HACE CONSTAR QUE HA OTORGADO PERMISO PRECARIO, REVOCABLE, Y SIN EXCLUSIVIDAD PARA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL YACIMIENTO Y LAS CONDICIONES PARTICULARES QUE INDICAN, CON DESTINO AL CONSUMO INTERNO, Y SUJETO A LAS "CONDICIONES GENERALES DE EXTRACCIÓN" VIGENTES, AL SR./SRA. **RECALDE FERNANDEZ, Néstor German C.I. 4.604.907-8**, según expediente N° 2024/10/4/521, y detalle siguiente:

**1) UBICACION DEL YACIMIENTO Y CONDICIONES:** Dpto. de TACUAREMBÓ

Fracción de la zona de dominio público del álveo del **RÍO NEGRO**, entre 50 y 300 mts. Aguas arriba de Ruta N° 26 (Paso Aguiar). -

**MATERIAL:** ARENA Y CANTO RODADO

**3) AUTORIZACIÓN INICIAL:** 500 (QUINIENTOS) m<sup>3</sup>

**4) PLAZO:** 01/10/25 - 31/12/25

**5) DERECHOS:** \$ 43,60 (PESOS URUGUAYOS CUARENTA Y TRES CON SESENTA CENTESIMOS ) por m<sup>3</sup>

**IMPORTE TOTAL:** \$ 21.800,00

**6) FORMA DE EXTRACCIÓN:** MECÁNICA

**7) AUTORIZACIONES:** 1ª. INICIAL \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup> 500

2ª. \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

3ª. \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

TOTAL AUTORIZADO Y ABONADO A LA FECHA A EXTRAER EN EL TRIMESTRE OCTUBRE - DICIEMBRE/25: m<sup>3</sup> 500

Se expide la presente constancia con fecha **17 OCT. 2025**

por DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA

V° B°

**VALENTINA RODRÍGUEZ**  
Dpto. de Extracción de Materiales  
ÁREA HIDRÁULICA

**Ing. ANA GARCÍA**  
GERENTE  
ÁREA HIDRÁULICA

dnh.areahidraulica@mtop.gub.uy Tel. (+5982) 9158333 int. 20154

Rincón N° 575 piso 1, Montevideo - Uruguay

# REGISTRO MEDICION y EVALUACIÓN RUIDO



REG-G-31 V02

OBRA/SECTOR:

FECHA:04/06/2025

IDENTIFICACIÓN DE NORMATIVA:

*Guía DINAMA Valores para prevenir la contaminación acústica. Tabla 1.*

Especificaciones:

*Zonas Rurales y áreas naturales protegidas (diurno, incluyendo el ruido del tránsito). Se mide contra el alambrado cerca de la ruta.*

Medición	Nivel Equivalente Leq (dBA)	Límites por Norma (dBA)	Observaciones	Cumple?
1	50,9	50	-	*No
2	48,5	50	-	Si
3	44,3	50	-	Si

M1. \*No. Medicion inicial, con poco tránsito algunos camiones de troncos que salen de predio cercano





# REGISTRO MEDICION y EVALUACIÓN RUIDO



REG-G-31 V02

Nivel  $Leq$  o nivel sonoro continuo equivalente: es el nivel en dBA de un ruido constante hipotético correspondiente a la misma cantidad de energía acústica que el ruido real considerado, en un punto determinado durante un período de tiempo T. Su expresión matemática es la siguiente:

$$Leq = 10 \log \left[ \left( \sum ti \cdot 10^{Li/10} \right) / T \right] \text{ dBA}$$

Donde ti es el tiempo de observación durante el cual el nivel sonoro es  $Li \pm 2,5$  dBA.

Procedimiento aproximado: Tomar muestras frecuentes durante un periodo, en dBA, e introducirlas en la columna Li **[Datos]**, el valor  $Leq$  de la última muestra es el nivel equivalente **[Resultados]** (ignorar el valor del resto de las filas sin muestras)

**OBRA/SECTOR: Obra O5024 Ruta 19 - Prog 32+920**  
**hora 10:30 hrs**

**FECHA: 04/06/2025**

**Medición: 1**

Muestras ( i )	Nivel $Li$ (dBA)	Intensidad [ $10^{Li/10}$ ]	Suma [ $\sum ti \cdot 10^{Li/10}$ ]	Media Int [ $(\sum ti \cdot 10^{Li/10}) / T$ ]	Nivel Equiv. $Leq$ (dBA)
1	37	5012	5012	5012	37,0
2	41,7	14791	19803	9901	40,0
3	41,7	14791	34594	11531	40,6
4	44	25119	59713	14928	41,7
5	43,7	23442	83155	16631	42,2
6	39,9	9772	92928	15488	41,9
7	41,5	14125	107053	15293	41,8
8	40,9	12303	119356	14919	41,7
9	44	25119	144474	16053	42,1
10	44,2	26303	170777	17078	42,3
11	43	19953	190730	17339	42,4
12	43,3	21380	212109	17676	42,5
13	46,5	44668	256778	19752	43,0
14	48,5	70795	327572	23398	43,7
15	51	125893	453465	30231	44,8
16	51,2	131826	585291	36581	45,6
17	50,6	114815	700106	41183	46,1
18	49,4	87096	787202	43733	46,4
19	55,4	346737	1133939	59681	47,8
20	59,5	891251	2025190	101260	50,1
21	69	7943282	9968472	474689	56,8
22	60,3	1071519	11039992	501818	57,0
23	50,8	120226	11160218	485227	56,9
24	46,1	40738	11200956	466707	56,7
25	48,8	75858	11276814	451073	56,5
26	44,3	26915	11303729	434759	56,4
27	40,6	11482	11315211	419082	56,2
28	41,1	12882	11328093	404575	56,1
29	37,7	5888	11333982	390827	55,9

30	39	7943	11341925	378064	55,8
31	41	12589	11354514	366275	55,6
32	41,4	13804	11368318	355260	55,5
33	37,2	5248	11373566	344654	55,4
34	39,7	9333	11382899	334791	55,2
35	37,1	5129	11388027	325372	55,1
36	38,9	7762	11395790	316550	55,0
37	39,1	8128	11403918	308214	54,9
38	40,6	11482	11415400	300405	54,8
39	43,4	21878	11437277	293264	54,7
40	38,6	7244	11444522	286113	54,6
41	36,9	4898	11449419	279254	54,5
42	37,7	5888	11455308	272745	54,4
43	39,1	8128	11463436	266592	54,3
44	36,1	4074	11467510	260625	54,2
45	41,9	15488	11482998	255178	54,1
46	39,1	8128	11491126	249807	54,0
47	44	25119	11516245	245026	53,9
48	40,9	12303	11528548	240178	53,8
49	41,6	14454	11543002	235571	53,7
50	43	19953	11562955	231259	53,6
51	36,9	4898	11567853	226821	53,6
52	42,9	19498	11587351	222834	53,5
53	35,6	3631	11590982	218698	53,4
54	39	7943	11598925	214795	53,3
55	35,8	3802	11602727	210959	53,2
56	37,1	5129	11607856	207283	53,2
57	40,8	12023	11619879	203858	53,1
58	38,3	6761	11626639	200459	53,0
59	41,2	13183	11639822	197285	53,0
60	45,1	32359	11672181	194536	52,9

**Promedio: 50,9**



# REGISTRO MEDICION y EVALUACIÓN RUIDO



REG-G-31 V02

Nivel *Leq* o nivel sonoro continuo equivalente: es el nivel en dBA de un ruido constante hipotético correspondiente a la misma cantidad de energía acústica que el ruido real considerado, en un punto determinado durante un período de tiempo T. Su expresión matemática es la siguiente:

$$Leq = 10 \log \left[ \left( \sum t_i \cdot 10^{Li/10} \right) / T \right] \text{ dBA}$$

Donde  $t_i$  es el tiempo de observación durante el cual el nivel sonoro es  $Li \pm 2,5$  dBA.

Procedimiento aproximado: Tomar muestras frecuentes durante un periodo, en dBA, e introducir las en la columna  $Li$  **[Datos]**, el valor  $Leq$  de la última muestra es el nivel equivalente **[Resultados]** (ignorar el valor del resto de las filas sin muestras)

<b>OBRA/SECTOR:</b> Obra O5024 Ruta 19 - Prog 5+000 hora	<b>FECHA:</b> 04/06//2025
11:47 hrs	<b>Medición:</b> 2

Muestras ( i )	Nivel $Li$ (dBA)	Intensidad [ $10^{Li/10}$ ]	Suma [ $\sum t_i \cdot 10^{Li/10}$ ]	Media Int [ $(\sum t_i \cdot 10^{Li/10}) / T$ ]	Nivel Equiv. $Leq$ (dBA)
1	36,6	4571	4571	4571	36,6
2	39,1	8128	12699	6350	38,0
3	44	25119	37818	12606	41,0
4	36	3981	41799	10450	40,2
5	35,8	3802	45601	9120	39,6
6	49	79433	125034	20839	43,2
7	44,3	26915	151949	21707	43,4
8	39,2	8318	160267	20033	43,0
9	45,2	33113	193380	21487	43,3
10	41	12589	205969	20597	43,1
11	45,5	35481	241451	21950	43,4
12	47,8	60256	301706	25142	44,0
13	62	1584893	1886600	145123	51,6
14	56	398107	2284707	163193	52,1
15	54,3	269153	2553860	170257	52,3
16	49,4	87096	2640957	165060	52,2
17	37,9	6166	2647123	155713	51,9
18	48	63096	2710218	150568	51,8
19	40,3	10715	2720934	143207	51,6
20	49,3	85114	2806047	140302	51,5
21	50,7	117490	2923537	139216	51,4
22	35,5	3548	2927085	133049	51,2
23	37,6	5754	2932840	127515	51,1
24	40,3	10715	2943555	122648	50,9
25	37,2	5248	2948803	117952	50,7
26	35	3162	2951965	113537	50,6
27	37,9	6166	2958131	109560	50,4

28	36	3981	2962112	105790	<b>50,2</b>
29	35,5	3548	2965660	102264	<b>50,1</b>
30	40	10000	2975660	99189	<b>50,0</b>
31	41	12589	2988250	96395	<b>49,8</b>
32	37,1	5129	2993378	93543	<b>49,7</b>
33	36	3981	2997359	90829	<b>49,6</b>
34	35,5	3548	3000907	88262	<b>49,5</b>
35	36,3	4266	3005173	85862	<b>49,3</b>
36	38,1	6457	3011630	83656	<b>49,2</b>
37	47	50119	3061748	82750	<b>49,2</b>
38	49,3	85114	3146862	82812	<b>49,2</b>
39	43,3	21380	3168242	81237	<b>49,1</b>
40	45,6	36308	3204550	80114	<b>49,0</b>
41	47	50119	3254668	79382	<b>49,0</b>
42	46,9	48978	3303646	78658	<b>49,0</b>
43	52,8	190546	3494192	81260	<b>49,1</b>
44	61,6	1445440	4939632	112264	<b>50,5</b>
45	54,1	257040	5196672	115482	<b>50,6</b>
46	44,4	27542	5224214	113570	<b>50,6</b>
47	48,3	67608	5291822	112592	<b>50,5</b>
48	37,1	5129	5296951	110353	<b>50,4</b>
49	38,7	7413	5304364	108252	<b>50,3</b>
50	34,2	2630	5306994	106140	<b>50,3</b>
51	35,5	3548	5310542	104128	<b>50,2</b>
52	42	15849	5326391	102431	<b>50,1</b>
53	34,7	2951	5329343	100554	<b>50,0</b>
54	40	10000	5339343	98877	<b>50,0</b>
55	35,1	3236	5342579	97138	<b>49,9</b>
56	38,1	6457	5349035	95518	<b>49,8</b>
57	44,8	30200	5379235	94373	<b>49,7</b>
58	40	10000	5389235	92918	<b>49,7</b>
59	34,7	2951	5392186	91393	<b>49,6</b>
60	35,6	3631	5395817	89930	<b>49,5</b>

**Promedio: 48,5**

# REGISTRO MEDICION y EVALUACIÓN RUIDO



REG-G-31 V02

Nivel *Leq* o nivel sonoro continuo equivalente: es el nivel en dBA de un ruido constante hipotético correspondiente a la misma cantidad de energía acústica que el ruido real considerado, en un punto determinado durante un período de tiempo T. Su expresión matemática es la siguiente:

$$Leq = 10 \log \left[ \left( \sum ti \cdot 10^{Li/10} \right) / T \right] \text{ dBA}$$

Donde ti es el tiempo de observación durante el cual el nivel sonoro es Li ± 2,5 dBA.

Procedimiento aproximado: Tomar muestras frecuentes durante un periodo, en dBA, e introducirlas en la columna Li **[Datos]**, el valor Leq de la última muestra es el nivel equivalente **[Resultados]** (ignorar el valor del resto de las filas sin muestras)

OBRA/SECTOR: Obra O5024 Ruta 19 - Prog 0+000 hora	FECHA: 04/06/2025
12:05 hrs	Medición: 3

Muestras ( i )	Nivel Li (dBA)	Intensidad [ 10 <sup>Li/10</sup> ]	Suma [ ∑ ti · 10 <sup>Li/10</sup> ]	Media Int [ ( ∑ ti · 10 <sup>Li/10</sup> ) / T ]	Nivel Equiv. Leq (dBA)
1	42,2	16596	16596	16596	42,2
2	39,9	9772	26368	13184	41,2
3	40,4	10965	37333	12444	40,9
4	40,7	11749	49082	12270	40,9
5	40,3	10715	59797	11959	40,8
6	44,9	30903	90700	15117	41,8
7	39	7943	98643	14092	41,5
8	41,7	14791	113435	14179	41,5
9	38,7	7413	120848	13428	41,3
10	40,3	10715	131563	13156	41,2
11	41,2	13183	144745	13159	41,2
12	40	10000	154745	12895	41,1
13	38,5	7079	161825	12448	41,0
14	39,5	8913	170737	12196	40,9
15	40,4	10965	181702	12113	40,8
16	44,3	26915	208617	13039	41,2
17	40,3	10715	219333	12902	41,1
18	45,6	36308	255640	14202	41,5
19	41,1	12882	268523	14133	41,5
20	47,6	57544	326067	16303	42,1
21	42,6	18197	344264	16394	42,1
22	41	12589	356853	16221	42,1
23	40,8	12023	368876	16038	42,1
24	47,2	52481	421357	17557	42,4
25	47,6	57544	478901	19156	42,8
26	44,3	26915	505816	19454	42,9
27	42,9	19498	525314	19456	42,9

28	39,9	9772	535087	19110	<b>42,8</b>
29	42,6	18197	553284	19079	<b>42,8</b>
30	42,7	18621	571905	19063	<b>42,8</b>
31	44,9	30903	602808	19445	<b>42,9</b>
32	40,4	10965	613772	19180	<b>42,8</b>
33	37,2	5248	619020	18758	<b>42,7</b>
34	38,1	6457	625477	18396	<b>42,6</b>
35	45,5	35481	660958	18885	<b>42,8</b>
36	50,2	104713	765671	21269	<b>43,3</b>
37	42,7	18621	784292	21197	<b>43,3</b>
38	48	63096	847388	22300	<b>43,5</b>
39	45,6	36308	883696	22659	<b>43,6</b>
40	47,8	60256	943952	23599	<b>43,7</b>
41	54,3	269153	1213105	29588	<b>44,7</b>
42	56	398107	1611212	38362	<b>45,8</b>
43	55	316228	1927440	44824	<b>46,5</b>
44	59,6	912011	2839451	64533	<b>48,1</b>
45	49,9	97724	2937175	65271	<b>48,1</b>
46	48,3	67608	3004783	65321	<b>48,2</b>
47	44,2	26303	3031086	64491	<b>48,1</b>
48	45	31623	3062708	63806	<b>48,0</b>
49	44,9	30903	3093611	63135	<b>48,0</b>
50	47	50119	3143730	62875	<b>48,0</b>
51	49,1	81283	3225013	63236	<b>48,0</b>
52	52,8	190546	3415559	65684	<b>48,2</b>
53	48,8	75858	3491417	65876	<b>48,2</b>
54	51	125893	3617309	66987	<b>48,3</b>
55	53,9	245471	3862780	70232	<b>48,5</b>
56	55,4	346737	4209517	75170	<b>48,8</b>
57	63,1	2041738	6251255	109671	<b>50,4</b>
58	67,9	6165950	12417205	214090	<b>53,3</b>
59	60,5	1122018	13539224	229478	<b>53,6</b>
60	61,1	1288250	14827473	247125	<b>53,9</b>

**Promedio: 44,3**





# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

**Obra**

CREMAF Ruta 19 – Contrato 28/11/2024.

*“Contrato de Obra Pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 19 entre las progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato).”*

**Empresa constructora:**

Estulen SA

**Fecha auditoria:**

10/11/2025

**Fecha informe:**

03/12/2025

**Tipo de auditoría**

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



**Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)**

Empresa Constructora: Estulen SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema



Fecha Informe: 03/12/2025

**Índice**

<b>1</b>	<b>Alcance .....</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Criterios de Auditoría Ambiental.....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>Contrapartes y Observadores .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>La Obra .....</b>	<b>6</b>
4.1	Descripción general de la obra .....	6
4.2	Estado de avance de la obra .....	7
<b>5</b>	<b>Tareas realizadas .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>Seguimiento de hallazgos de AA anteriores .....</b>	<b>9</b>
<b>7</b>	<b>Hallazgos de auditoría .....</b>	<b>9</b>
7.1	Constataciones .....	9
7.2	No Conformidades .....	11
7.3	Observaciones .....	11
<b>8</b>	<b>Fortalezas .....</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>Oportunidades de Mejora .....</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>Confidencialidad del contenido .....</b>	<b>12</b>
<b>11</b>	<b>Lista de Distribución.....</b>	<b>12</b>
<b>12</b>	<b>Anexo I - Registro Fotográfico .....</b>	<b>13</b>
12.1	Obrador y cantera. ....	13
12.2	Obras en ejecución en Ruta 19. ....	15
12.3	Fotografías remitidas por la empresa José Cujó SA el 12/11/2025. ....	17

**Índice de figuras**

Figura 4-1 Ubicación de la obra.....	7
Figura 5-1 Lugares de interés.....	8

	<b>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</b>	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF R19</b>  <b>Fecha Auditoría: 10/11/2025</b>
<b>Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)</b>				
<b>Empresa Constructora: Estulen SA.</b> <b>Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema</b>		<b>Fecha Informe: 03/12/2025</b>		

## Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador y cantera granular. Padrón rural N° 10680, 8ª. SC de Durazno. ....	13
Foto 12.1-2, P03. Explanada de maniobras, buenas condiciones de orden y limpieza. ....	13
Foto 12.1-3, P03. Obrador, recinto techado y cerrado para acopio acopio de lubricantes y productos químicos. ....	13
Foto 12.1-4, P03. Obrador, estación para acopio segregado de residuos. ....	13
Foto 12.1-5, P03. Sector techado y con pavimento impermeable para taller mecánico en buenas condiciones. ....	13
Foto 12.1-6, P03. Sector techado y con pavimento impermeable para taller de herrería en buenas condiciones. ....	13
Foto 12.1-7, P03. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza. Las baterías no cuentan con contención estanca. ....	14
Foto 12.1-8, P03. Planta de hormigón. Buenas condiciones de orden y limpieza. ....	14
Foto 12.1-9, P03. Planta de hormigón. Pílera de lavado de camiones mixer con decantación y retención de sólidos. ....	14
Foto 12.1-10, P03. Cantera granular, frente de explotación en buenas condiciones de orden y limpieza. ....	14
Foto 12.1-11, P03. Cantera granular, operaciones extractivas en buenas condiciones. ....	14
Foto 12.1-12, P03. Cantera granular, están presentes los servicios de bienestar. ....	14
Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 19 progresiva 56K300, empalme con Ruta 6. ....	15
Foto 12.2-2, P04. Frente de obra. Variante de tramo, Ruta 19 progresiva 5K700. Alcantarilla en ejecución. ....	15
Foto 12.2-3, P04. Variante de tramo, movimiento de suelos en ejecución. ....	15
Foto 12.2-4, P04. Campamento provisorio, instalaciones correctas. ....	15
Foto 12.2-5, P05. Frente de obra, Ruta 19 progresiva 13K200. Rectificación de curva en ejecución. ....	15
Foto 12.2-6, P05. Frente de obra, Ruta 19 progresiva 13K200. Ensanche de plataforma en ejecución. ....	15
Foto 12.2-7, P05. Frente de obra, campamento provisorio, instalaciones correctas. ....	16
Foto 12.2-8, P06. Frente de obra, Ruta 19 progresiva 25K200. ....	16
Foto 12.2-9, P06. Frente de obra, campamento provisorio, instalaciones correctas. ....	16
Foto 12.2-10, Ruta 19. Hay un desnivel entre la traza y los predios linderos, se genera un talud con fuerte pendiente. ....	16



	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF R19</b>  Fecha Auditoría: <b>10/11/2025</b>
<b>Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)</b>				
<b>Empresa Constructora:</b> Estulen SA. <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Martín Lema				<b>Fecha Informe:</b> 03/12/2025

Foto 12.2-11, Ruta 19. Tramo de Ruta 19 con base granular ensanchada.....	16
Foto 12.2-12, P02. Fin de tramo, Ruta 19 progresiva 89K220. Acceso Oeste a Cerro Chato. ....	16
Foto 12.3-1, P03. Obrador, pañol. Se incorporaron bandejas estancas bajo baterías. ....	17





**Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)**

Empresa Constructora: Estulen SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 03/12/2025

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

**Observación:**

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

**No Conformidad:**

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Plan de Gestión Ambiental (PGA) de Estulen SA de Diciembre 2025.
- Autorización Ambiental Previa (AAP) de la obra, RM. 361/2025 de DINACEA del 22/04/2025.
- Contrato de obra del 28/11/2024, entre CVU y la contratista Estulen SA
- Anexos ambientales José Cujó SA del período Agosto – Octubre 2025.

## 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
  - i. Adjunto del Director de Obra: Ing. Facundo Milesi
  - ii. DEGAC: Ing. Quím. Martín Goyeneche
- b) Por parte de la empresa constructora:
  - i. Ingeniero Residente: Ing. Rubén Vielma.
  - ii. Responsable Ambiental: Ing. Paula Acosta.



**Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)**

Empresa Constructora: Estulen SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 03/12/2025

## 4 La Obra

### 4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la empresa, el contrato es un proyecto de inversión bajo la modalidad de CREMAF (Contrato de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento), cuyo objetivo es la rehabilitación y rectificación en determinados tramos del trazado de la Ruta 19 entre la Ruta 6 y la Ruta 7. La propuesta planteada mejora las condiciones geométricas, dotando a la carretera de unas mejores condiciones de seguridad y confort, así como reducir los tiempos de viaje, tomando como base de diseño un análisis de tránsito con previsiones para 10 años.

Como criterio de evacuación de pluviales, se construirán alcantarillas de secciones Tipo Z y H para 25 años de período de retorno, y con protecciones a la salida para casos con velocidades de escorrentía mayores a 3 m/s.

Para el diseño de la planimetría, la velocidad directriz será lo más uniforme posible, rectificando las curvas más peligrosas y realizando correcciones altimétricas puntuales en zonas de escasa visibilidad y pendiente pronunciada, con radios de curvas que verifiquen los criterios de la norma AASHTO.

Para ello, el proyecto prevé la ejecución de variantes de tramos que conllevan la necesidad de la expropiación parcial o total de 31 padrones ubicados en la 8ª Sección Catastral de Durazno. Dado que las modificaciones requeridas al trazado original de la Ruta 19 superan las 10 há, DNV – MTOP solicitó la DINACEA el otorgamiento de una AAP conforme al Reglamento de evaluación de Impacto Ambiental, Dec. 349/005 del 03/10/2005 que fue concedida el 22/04/2025.

El proyecto también incluye el empalme con la Ruta 6, así como la construcción de 9 sitios de cruce de ganado con porteras a cada lado de la ruta y la señalización correspondiente.

El perfil transversal lo componen una plataforma de 10,2 m de ancho, incluyendo banquetas de 1,0 m. El paquete estructural se compone de una subbase granular CBR 40% de 15 cm, una base granular CBR 60% de 15 cm, una base cementada de 22 cm y la carpeta asfáltica de 8 cm.

De acuerdo al PGA de la obra, las tareas previstas son movimiento de suelos, ensanche de plataforma y nuevo trazado, ejecución de subbase granular, ejecución de base granular estabilizada con cemento, ejecución de carpeta asfáltica, construcción de alcantarillas, ejecución de alambrados, ejecución de obras de señalización vertical y horizontal y acondicionamiento de áreas verdes.

Como parte de las modificaciones a la traza de la Ruta 19, se modifica también la posición de los postes kilométricos debido a que las rectificaciones previstas en el trazado reducen el largo del tramo de Ruta 19 abarcado por el contrato.



Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)

Empresa Constructora: Estulen SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 03/12/2025

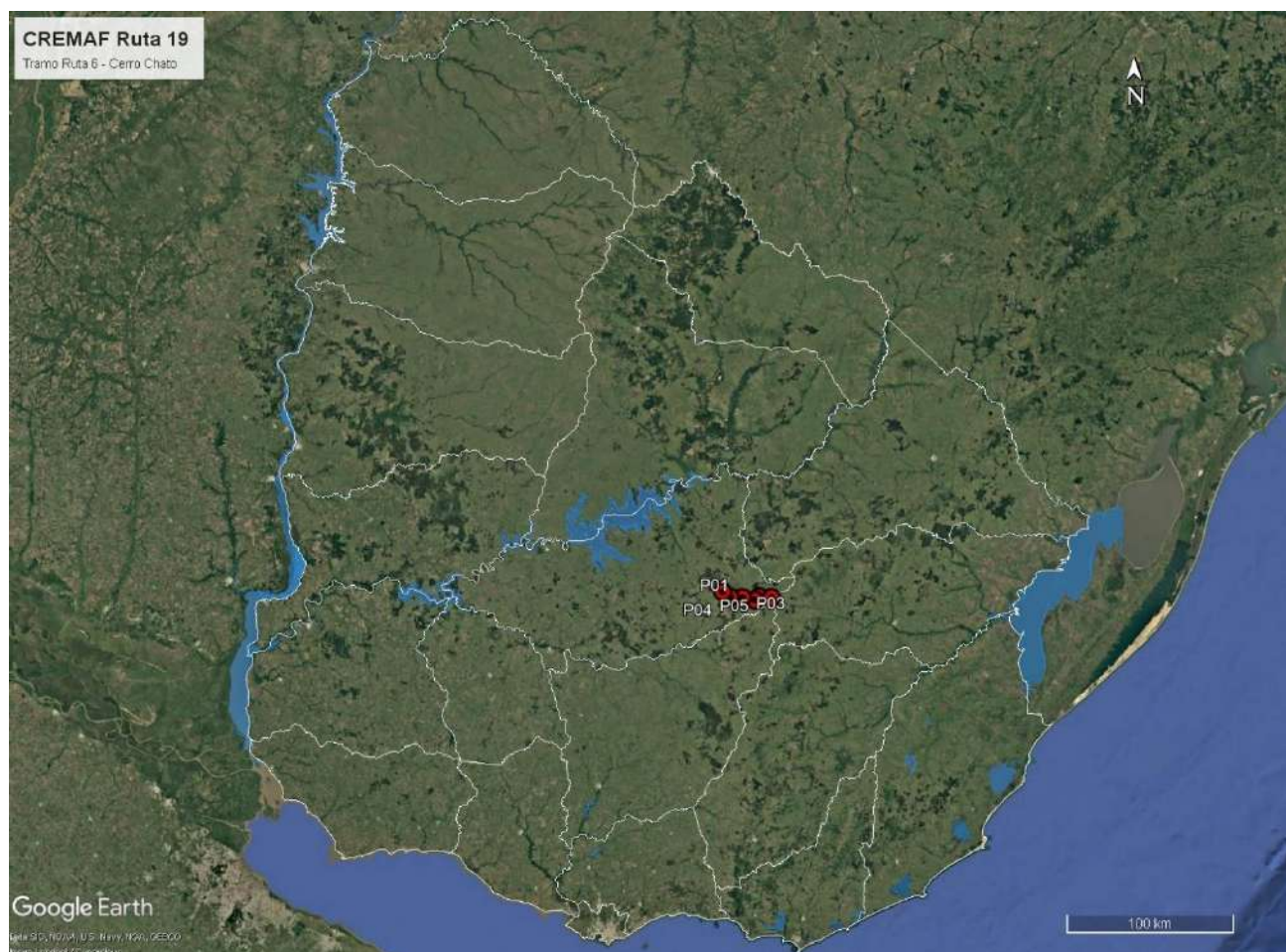


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

## 4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: Agosto 2025
- Fecha de finalización estimada: Setiembre 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 10%.
- Tareas en ejecución durante la auditoría: Movimientos de suelos, conformación de base granular

## 5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió todo el trazado de la obra con sus tres frentes de obra activos y el predio ubicado que comparten el obrador y la cantera granular.





Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)

Empresa Constructora: Estulen SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 03/12/2025

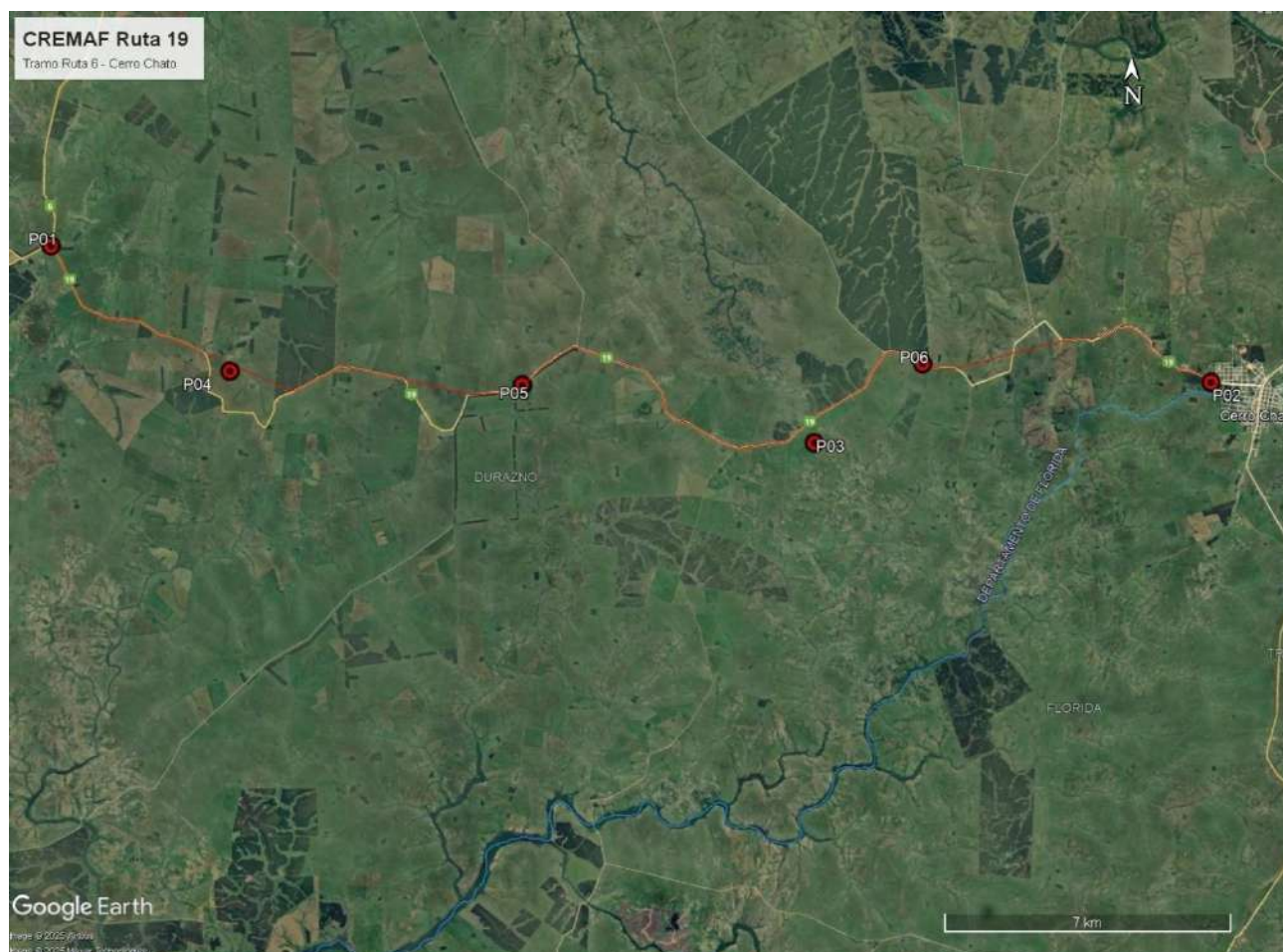


Figura 5-1 Lugares de interés.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	644970	6339572	Inicio de tramo. Ruta 19 progresiva 56K300, empalme con Ruta 6.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1.
P02	673246	6336085	Fin de tramo, Ruta 19 progresiva 89K220. Acceso Oeste a Cerro Chato.	Figura 5-1, Foto 12.2-12.
P03	663554	6334673	Obrador y cantera granular. Padrón rural N° 10680, 8ª SC de Durazno. Ruta 19 progresiva 21K200.a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.3-1
P04	649348	6336623	Frente de obra. Variante de tramo, Ruta 19 progresiva 5K700.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4.
P05	656441	6336118	Frente de obra, Ruta 19 progresiva 13K200.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7.
P06	666204	6336578	Frente de obra, Ruta 19 progresiva 25K200.	Figura 5-1, Foto 12.2-8, ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia..

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés



Ministerio  
de Transporte  
y Obras Públicas

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



**CREMAF R19**



Fecha Auditoría:  
**10/11/2025**

**Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)**

Empresa Constructora: Estulen SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 03/12/2025



 <b>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</b>	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF R19</b>  <b>Fecha Auditoría: 10/11/2025</b>
<b>Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)</b>			
<b>Empresa Constructora:</b> Estulen SA. <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Martín Lema		<b>Fecha Informe:</b> 03/12/2025	

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

No aplica, no hay auditorías previas al contrato.

## 7 Hallazgos de auditoría

### 7.1 Constataciones

El PGA de la obra está bien estructurado y detalla con precisión los procedimientos más importantes para realizar una gestión ambiental de la obra correcta, de forma acorde con la normativa general y el MAV 2015.

La obra se ejecuta desde un obrador ubicado en la cantera de obra pública afectada al contrato. El obrador y la cantera granular se ubican en el padrón rural N°10.680 de la 8ª Sección Catastral de Durazno – P03. Para su instalación cuenta con aprobación de DNV – MTOP del 30/09/2025.

El mismo cuenta con instalaciones desmontables en contenedores adaptadas como oficinas, laboratorio, baños y vestuarios conectados a pozo impermeable, pañol y depósitos de herramientas, depósito de aceites y productos químicos. Cuenta asimismo con algunos sectores techados para diversos fines: comedor para el personal, taller de mantenimiento y gomería, taller de herrería.



En las zonas exteriores se ubican la explanada para maniobras y zona de estacionamiento de equipos, la planta de fabricación de hormigón semiautomática, la pileta de lavado de maquinaria y herramientas en contacto con hormigón.

En la recorrida al obrador, se pudo comprobar que en general las condiciones de orden y limpieza presentes al momento de la auditoría ambiental eran adecuadas, con una infraestructura destinada al acopio de residuos suficiente para una gestión de residuos apegada al PGA de la obra. Existen sectores delimitados y con indicaciones claras para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, y sectores envallados para la contención de derrames en las zonas donde se acopian lubricantes, combustibles y productos químicos.

Al momento de la auditoría ambiental, había baterías alojadas en el pañol que no contaban con una contención estanca. Con fecha 12/11/2025, la empresa José Cujó SA remitió evidencia – Foto 12.3-1 – de haber corregido ese aspecto.

En la recorrida a la zona de la cantera, se comprobó que las tareas se ejecutaban conforme al PGA del contrato. En general, esa zona se encontró en buenas condiciones de operación al momento de ejecutar las tareas extractivas.

Respecto de la documentación ambiental de la obra, al momento de la auditoría ambiental no se contó con ningún ITGA, dado que aún no había transcurrido el primer trimestre de obra. Igualmente, la empresa remitió algunos comprobantes que dan cuenta de la gestión de residuos y efluentes cloacales.

	<b>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</b>	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF R19</b>  Fecha Auditoría: <b>10/11/2025</b>
<b>Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)</b>				
<b>Empresa Constructora: Estulen SA.</b> <b>Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema</b>			<b>Fecha Informe: 03/12/2025</b>	

El mantenimiento de los baños químicos está a cargo de la firma JR Soluciones Ambientales, mientras que los residuos asimilables a domésticos tienen su disposición final en el vertedero de la ciudad de Cerro Chato.

El agua no potable para uso industrial en la obra y el obrador proviene de una perforación profunda. Para ello, la empresa José Cujó SA inició el 06/08/2025 ante DINAGUA la solicitud correspondiente mediante el Exp. 2025/36001/13304, sin que por el momento haya evidencia de una resolución favorable al respecto. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.



Los áridos utilizados para las bases granulares y para el hormigón de las alcantarillas provienen de la cantera de Obra Pública ubicada en el predio del obrador. Según el Exp. 2025/36001/4194 del Ministerio de Ambiente del 13/05/2025, la cantera con explotación concedida a José Cujó S.A, ubicada en el padrón rural N°10680 de la 8ª Sección Catastral de Durazno, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de 350.000 m³ y 50.000 m³ de tosca y piedra partida respectivamente, en un área de explotación de 15 há, con plazo hasta el 14/05/2028.

Por su parte, según el Exp. 08/4/2/1063 de DNH – MTOP, se concedió a la arenera comercial Néstor Recalde el derecho de extracción de la arena procedente del álveo público del Río Negro, ubicado frente a los padrones rurales N°11050 y N°11052 de la 13ª Sección Catastral de Tacuarembó, por el trimestre Julio - Setiembre 2025.

Para la ejecución de la mezcla asfáltica requerida en el proyecto, la empresa instalará su planta asfáltica en los próximos meses en el predio del obrador. Cumpliendo con el apartado 2.d.ii) de la AAP del proyecto, la empresa José Cujó SA presentó a DINACEA el 06/05/2025 la solicitud de autorización de emisiones al aire (SAEA), según consta en el Exp. 2025/36001/6783.

En la recorrida a la obra, al momento de la auditoría existían tres frentes de obra activos en la Ruta 19, en las progresivas 5K700 (P04), 13K200 (P05) y 25K200 (P06). En esos tres frentes de obra, se comprobó que la empresa ejecutaba las tareas con una gestión ambiental correcta, conforme al PGA de la obra. En cada frente de obra se habían instalado campamentos provisorios dotados de las infraestructuras previstas en el PGA para la gestión correcta de residuos y los servicios de bienestar acordes a los requerimientos de la normativa laboral vigente.

Como aspecto a resaltar, el proyecto vial genera que en algunos sectores de la traza exista un importante desnivel entre la ruta y los predios linderos, debido al ancho requerido por el ensanche de la plataforma y la ejecución de los nuevos drenajes. De tal modo, es previsible que algunos taludes queden con importantes pendientes y por ende sujetos a riesgos de procesos erosivos por escorrentía pluvial. Se retoma este comentario en el apartado 0.

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF R19</b>  Fecha Auditoría: <b>10/11/2025</b>
<b>Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)</b>				
<b>Empresa Constructora:</b> Estulen SA. <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Martín Lema		<b>Fecha Informe:</b> 03/12/2025		

A nivel del usuario de la red vial, el tránsito por el tramo auditado de la Ruta 19 se realiza con las dificultades propias de la circulación a velocidad reducida sobre una base granular, sin señalización horizontal y con señalización vertical provisoria de obra.

## 7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la perforación en el predio del obrador – P03 – para la obtención de agua cuente con habilitación concedida por DINAGUA.	Decreto Ley 14859 – Código de Aguas
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:  CMP – 8.
Evidencia: Inicio de trámite ante DINAGUA del 28/08/2025.		

## 7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
02	En algunos sectores de la Ruta 19, el ensanche de la traza y las cunetas para la evacuación de pluviales ocupan todo el espacio disponible entre los alambrados separativos con los predios linderos. En algunos de esos casos, se generan desniveles importantes con esos predios que se resuelven con taludes de gran pendiente que quedan expuestos a riesgos de erosión por escorrentía pluvial.	Apartado 3 del MAV 2015.
<b>Evidencia:</b> Foto 12.2-10		<b>Código del hallazgo:</b> PF – 7

## 8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.



**Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)**

Empresa Constructora: Estulen SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 03/12/2025

## 9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere iniciar lo antes posible la definición e implementación del plan de monitoreos ambientales requeridos para la SAEA de la planta asfáltica según el Exp. EM2025/36001/6783 de DINACEA, considerando las especificidades que requiere este permiso debido a la presencia de receptores a menos de 1.000 m de distancia de los puntos de emisión.

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).





Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)

Empresa Constructora: Estulen SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 03/12/2025

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 Obrador y cantera.



Foto 12.1-1, P03. Obrador y cantera granular. Padrón rural N° 10680, 8ª. SC de Durazno.



Foto 12.1-2, P03. Explanada de maniobras, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-3, P03. Obrador, recinto techado y cerrado para acopio de lubricantes y productos químicos.



Foto 12.1-4, P03. Obrador, estación para acopio segregado de residuos.



Foto 12.1-5, P03. Sector techado y con pavimento impermeable para taller mecánico en buenas condiciones.



Foto 12.1-6, P03. Sector techado y con pavimento impermeable para taller de herrería en buenas condiciones.





Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)

Empresa Constructora: Estulen SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 03/12/2025



Foto 12.1-7, P03. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza. Las baterías no cuentan con contención estanca.



Foto 12.1-8, P03. Planta de hormigón. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-9, P03. Planta de hormigón. Pileta de lavado de camiones mixer con decantación y retención de sólidos.



Foto 12.1-10, P03. Cantera granular, frente de explotación en buenas condiciones de orden y limpieza



Foto 12.1-11, P03. Cantera granular, operaciones extractivas en buenas condiciones



Foto 12.1-12, P03. Cantera granular, están presentes los servicios de bienestar.





Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)

Empresa Constructora: Estulen SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 03/12/2025

12.2 Obras en ejecución en Ruta 19.



Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 19 progresiva 56K300, empalme con Ruta 6.



Foto 12.2-2, P04. Frente de obra. Variante de tramo, Ruta 19 progresiva 5K700. Alcantarilla en ejecución.



Foto 12.2-3, P04. Variante de tramo, movimiento de suelos en ejecución.



Foto 12.2-4, P04. Campamento provisorio, instalaciones correctas.



Foto 12.2-5, P05. Frente de obra, Ruta 19 progresiva 13K200. Rectificación de curva en ejecución.



Foto 12.2-6, P05. Frente de obra, Ruta 19 progresiva 13K200. Ensanche de plataforma en ejecución.





Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)

Empresa Constructora: Estulen SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 03/12/2025



Foto 12.2-7, P05. Frente de obra, campamento provisorio, instalaciones correctas.



Foto 12.2-8, P06. Frente de obra, Ruta 19 progresiva 25K200.



Foto 12.2-9, P06. Frente de obra, campamento provisorio, instalaciones correctas.



Foto 12.2-10, Ruta 19. Hay un desnivel entre la traza y los predios linderos, se genera un talud con fuerte pendiente.



Foto 12.2-11, Ruta 19. Tramo de Ruta 19 con base granular ensanchada.



Foto 12.2-12, P02. Fin de tramo, Ruta 19 progresiva 89K220. Acceso Oeste a Cerro Chato.





Ruta 19 entre progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)

Empresa Constructora: Estulen SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Martín Lema

Fecha Informe: 03/12/2025

12.3 Fotografías remitidas por la empresa José Cujó SA el 12/11/2025.



Foto 12.3-1, P03. Obrador, pañol. Se incorporaron bandejas estancas bajo baterías.



Cerro Chato, 11 de noviembre de 2025.

## PLAN DE ACCIONES EN RESPUESTA AUDITORIA AMBIENTAL MTOP 10/11/2025

### RECTIFICACIÓN DE RUTA 19, ENTRE RUTAS 6 Y 7.

Por la presente se envía el Plan de acciones referente a lo observado en la Auditoría Ambiental de seguimiento realizada por DICA para MTOP el 10 de noviembre del 2025.

De la auditoría se recibieron unos hallazgos, se presentan los mismos y las acciones realizadas para levantarlos.

Hallazgos	Desvío
Req. Legales y Reglamentarios: (AAP y AAO, Derechos uso de Agua, etc. - PGA, ITGAs, PRA) AAP obra OK SAEA planta af, prestado → no hay	
Estado hallazgos AA del último año - Planes de Acción (seguimientos) N.A.	
Otros: - baterías fuera del recinto estanco. - Taludes verticales por proyecto en sectores de la ampliación.	

**Hallazgo 1:** Baterías fuera del recinto estanco.

**Análisis de causa:** Las baterías son baterías sin uso habían llegado el mismo día, se encontraban dentro de un depósito de pañol, estaban para colocar en los equipos en el corto plazo.

**Acción 1:** Se coloca bandeja debajo de baterías nuevas. A continuación, se presentan imágenes de las acciones realizadas:



Foto N°1 y 2: Bandejas debajo de baterías, por posibles derrames.

**Hallazgo 2:** Taludes verticales por proyecto en sectores de la ampliación.

**Análisis de causa:** Los taludes de este tipo forman parte del proyecto.

**Acción 2:** Se solicitará nota al Director de obra de MTOP respecto a los taludes con pendientes pronunciadas.

Cabe aclarar que, en la zona de trabajo en cuestión, aún se está en etapas de movimiento de suelos por dejado de cota subrasante, aún falta terminar el avance en altura de terraplén, y la conformación del paquete estructural de material granular de sub-base y base. Por lo tanto, es un sector en plena etapa de trabajo.

Las cunetas, taludes y contra taludes aún no se encuentran conformadas en dicho lugar, sino que se trata de soluciones intermedias a los efectos de la evacuación rápida de pluviales de manera de trabajar en “cajas” drenadas.

Por otro lado, es pertinente acotar que los ángulos de contratalud final que podrán efectivamente ejecutarse como solución final en los sectores observados, estarán limitados por el espacio existente, lo que es una restricción debido al ancho de faja disponible.

Sin otro particular lo saluda a ud muy atte.

Por José Cujó S.A.



Ing. Civil Paula Acosta



Documento: EE2025/36001/013304

Referencia: 11

Unidad de emisión: DINAGUA - Secretaría

R.D.N./DINAGUA/901/2025

Montevideo, 11 de noviembre de 2025

VISTO: la solicitud efectuada por Jose Cujo S.A, (RUT Nº 160175570019), de registrar una obra hidráulica para el aprovechamiento de agua subterránea, sita en el padrón Nº 10.680 de la 8ª sección catastral del departamento de Durazno, cuyas coordenadas planas son X: 551931 e Y: 6336784, con finalidad uso industrial (otros) y otros usos (comercial y servicios);

RESULTANDO: que se constituyó domicilio legal a todos los efectos relacionados con el derecho objeto de este expediente;

CONSIDERANDO: los informes técnicos favorables a que se autorice la extracción y uso de agua subterránea para los fines declarados;

ATENTO: a lo establecido en el artículo 47 de la Constitución de la República; por el Código de Aguas, (Decreto-Ley Nº 14.859 de 15 de diciembre de 1978), Decreto Nº 86/004 del 10 de marzo de 2024; los artículos 2 y 251 de la Ley Nº 18.172 de 31 de agosto de 2007, Ley Nº 19.889 de 9 de julio de 2020; artículo 520 de la Ley Nº 19.924 de 30 de diciembre de 2020 y Resolución Ministerial Nº 106/2021 de 10 de febrero de 2021;

LA DIRECTORA NACIONAL DE AGUAS

en ejercicio de atribuciones delegadas;

RESUELVE:

1º.- Otórgase un permiso de extracción y uso de agua subterránea a Jose Cujo S.A, (RUT Nº 160175570019), producido en el pozo ubicado en el padrón Nº 10.680 de la 8ª sección catastral del departamento de Durazno, cuyas coordenadas planas son X: 551931 e Y: 6336784.- Posee 71 metros de profundidad revestido en PVC de 160 mm de diámetro, con colocación de filtros entre 12-15 metros, 18-21 metros y 30-33 metros. Mediante este permiso se podrá extraer un caudal de hasta 4 m³/h, a razón de 6 horas de bombeo diario,





Documento: EE2025/36001/013304

Referencia: 11

Unidad de emisión: DINAGUA - Secretaría

25 días al mes, 12 meses al año, disponiendo de un volumen anual no mayor a 7200 m<sup>3</sup> con destino uso industrial y otros usos.-

2º.- El adecuado régimen de explotación y mantenimiento del pozo será de única y exclusiva responsabilidad del titular.-

3º.- La presente resolución tendrá una vigencia de hasta el 10 de marzo del 2026.- Una eventual renovación de la misma, deberá solicitarse expresamente con un plazo de antelación no menor a 6 meses del vencimiento de ésta, en las condiciones que estén vigentes.-

4º.- Se deberá realizar declaración Jurada Anual, antes del 31 de mayo, sobre el uso del agua que se realice.-

5º.- La ubicación del pozo y los volúmenes autorizados a extraer serán los valores de inscripción en el Registro Público de Aguas y los oponibles a la Administración y a terceros de buena fe ante nuevas solicitudes de construcción de pozos y aprovechamiento de agua que pretendan realizarse en el futuro en su zona de influencia (artículos 8 y 11 del Código de Aguas).-

6º.- El presente permiso se extinguirá en caso que cese la vinculación jurídica del permisario con los predios afectados, no pudiendo cederse lo que se ha otorgado a título personal, (artículo 167 del Código de Aguas).-

7º.- Se deberá permitir el ingreso de personal de la Dirección Nacional de Aguas para los relevamientos que estimen necesarios, así como suministrar toda la información técnico legal que se juzgue pertinente solicitar a los efectos de tener un adecuado inventario y contralor de los aprovechamientos de aguas subterráneas en el país (artículo 13 del Código de Aguas). -

8º.- La Dirección Nacional de Aguas se reserva el derecho de requerir al permisario, la reducción o detención del volumen de extracción a efectos de cumplir con lo dispuesto en el artículo 186 de la Ley N° 14.859 del 15 de diciembre de 1978.-

9º.- Será de entera responsabilidad civil y penal del permisario todo daño o perjuicio ocasionado a terceros.-

Documento: EE2025/36001/013304

Referencia: 11

Unidad de emisión: DINAGUA - Secretaría

10º.- Deberá pagar el Canon Nacional correspondiente, una vez que se fije el mismo por parte del Poder Ejecutivo.-

11º.- Se otorga este permiso sin perjuicio de la intervención que corresponda a otras entidades públicas.-

12º.- La presente resolución otorga la puesta en superficie del agua subterránea, lo cual no significa la habilitación para el destino declarado.-

13º.- Serán también obligaciones del titular todas las que surgen del Código de Aguas y las que surgen de Leyes, Decretos, Reglamentos y Resoluciones que legislen en la materia.-

14º.- La perforación ha sido ejecutada fuera del Sistema Acuífero Guaraní, por tanto, queda exceptuada de lo dispuesto por el Decreto Nº 214/00.-

15º.- Esta resolución se dicta en cumplimiento de las normas en las que se funda por lo que es sin perjuicio de permisos o autorizaciones que correspondan a otros Organismos Públicos y derechos de terceros que pudieran corresponder.-

16º.- El no cumplimiento de lo establecido en los numerales anteriores, será motivo de revocación o de no renovación del permiso, sin perjuicio de la aplicación de las sanciones dispuestas por la normativa vigente y de la acción penal cuando corresponda.-

17º.- Pase a inscripción en el Registro Público de Aguas y al Área de desarrollo y administración de recursos hídricos para notificación y demás efectos.-



Ing. Teresa Sastre  
Directora Nacional de Aguas  
Ministerio de Ambiente



1662

Dirección Nacional de Registro  
REGISTRO PÚBLICO DE AGUAS LEY N° 14.859  
N° inscripción 776 Folio 1660-62 Libro P-44-V  
Montevideo, **3 NOV. 2023**

  
Ma. DEL ROSARIO DÍAZ  
ESCRIBANA  
REGISTRO PÚBLICO DE AGUAS





## MINISTERIO DE AMBIENTE

Expte. 2025/006783  
R.M. 1400/2025

Montevideo, 19 NOV. 2025

**VISTO:** la solicitud de autorización de emisiones, presentada por José CUJÓ S.A. (RUT N°160175570019) para su proyecto de planta asfáltica móvil relativo al "Contrato de obra pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiación de la infraestructura vial de Ruta 19 entre las progresivas 56k300 (Ruta 6) 89k220 (Cerro Chato)" (Exp. 2025/36001/006783);

**RESULTANDO: I)** que el referido proyecto consiste en la operación de una planta de producción continua de mezcla asfáltica diseñada para operación móvil, o planta asfáltica móvil, identificada como AMMANN, modelo ACM 140 Prime, año 2023, con capacidad máxima de producción de 140 ton/h;

**II)** que con fecha 6 de mayo de 2025, fue presentada la solicitud de autorización de emisiones para el mencionado emprendimiento;

**III)** que, analizada la solicitud por parte del Área Evaluación Ambiental (Referencia 5), el 11 de agosto de 2025, se otorgó vista a la interesada de las condiciones de operación por el término de 10 días hábiles (art. 76 del Decreto 500/991, de 27 de setiembre de 1991) sin que se presentaran objeciones, habiéndose solicitado aclaración relacionada al monitoreo de emisiones para el caso que la planta se ubique entre 500 y 1000 metros de receptores, lo que fue incorporado en estas actuaciones;

**IV)** que, en consecuencia, el 28 de agosto de 2025 la División Licencias Ambientales, del Área Evaluación Ambiental (Referencia 7), sugiere conceder la autorización de emisiones a la referida empresa según lo establecido en el artículo 14 del Decreto N°135/021, sujeto a una serie de condiciones;

**CONSIDERANDO:** que habrá de procederse en la forma sugerida por el Área Evaluación Ambiental de la Dirección Nacional de Calidad y Evaluación Ambiental, concediéndose la autorización de emisiones para el citado proyecto, sujeto a las condiciones que se dirán;

**ATENTO:** a lo precedentemente expuesto, y a lo dispuesto por la Ley N° 17.283, de 28 de noviembre de 2000 (Ley General de Protección del Ambiente), los artículos 291 y siguientes de la Ley N° 19.889, de 9 de julio de 2020, la Ley N° 19.924, de 18 de diciembre de 2020, y el Decreto N° 135/021, de 4 de mayo de 2021;

**EL MINISTRO DE AMBIENTE  
RESUELVE:**

**1º.** Otórgase la autorización de emisiones a José CUJÓ S.A. (RUT N° 160175570019) para su proyecto de planta asfáltica móvil AMMANN, modelo ACM 140 Prime, 2023, número de serie 4001453 y código VIN 9A9CPR140PBFJ1004, con capacidad máxima de producción de 140 ton/h, relativo al "Contrato de obra pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiación de la infraestructura vial de Ruta 19 entre las progresivas 56k300 (Ruta 6) 89k220 (Cerro Chato)" sujeta a las siguientes condiciones:

**2º.** La autorización referida en el ordinal anterior se concede sujeta al estricto cumplimiento de los compromisos emergentes de la tramitación de la presente, y de las siguientes condiciones:

1) En caso de prever operar a menos de 1000 metros de viviendas habitadas, centros educativos y de salud, deberá verificar el cumplimiento de los objetivos de calidad del aire establecidos en el Decreto N°135/021 (Decreto de calidad de aire), mediante monitoreo puntual representativo, o continuo, y demostrar que se minimizan las emisiones difusas implementando medidas de prevención y mitigación, a saber:

i) uso de riego/aplacadores de polvo en zonas de circulación;

ii) mallas u otro sistema para evitar la dispersión de polvo desde la carga de áridos en las tolvas;



iii) sistema de carga de mezcla asfáltica en camiones que evite o capte la dispersión de polvo, aerosoles y vapores, por ejemplo, minimizando el espacio de caída libre; y,

iv) apantallamiento/barrera cortaviento.

2) En caso de pretender instalarse a menos de 500 metros de viviendas habitadas, centros de estudio o de salud, deberá realizar lo siguiente:

a) prevenir los sobrecalentamientos y derrames de asfalto;

b) demostrar que las emisiones de compuestos orgánicos volátiles (COVs) de los venteos de los tanques de almacenamiento de asfalto caliente y de la mezcla de asfalto con áridos calientes cumplan con el estándar de 100 mgC/Nm<sup>3</sup> de COV establecido en el Decreto N°135/021, e informar las especificaciones técnicas de los sistemas de mitigación de COVs que se requieran, y las condiciones de operación y mantenimiento definidas por el proveedor;

c) implementar previo al inicio de la operación, un plan de comunicación y acercamiento a los receptores con mecanismos para recepción de quejas.

3) Los estándares de emisiones al aire, los monitoreos de emisiones y de calidad de aire se deberán realizar en las condiciones que se indican:

Parámetro	Estándar de emisión	Frecuencia de monitoreo de emisiones		
		Planta a 1.000 m o más, de receptores	Planta entre 500 y 1.000 m de receptores	Planta a menos de 500 m de receptores
Horno secador/mezclador				
MP	200 mg/Nm <sup>3</sup> al 17% de O <sub>2</sub>	Anual (previo al mantenimiento del FM)	En las dos primeras semanas de operación y luego anual	En las dos primeras semanas de operación y además: <ul style="list-style-type: none"><li>• Mínimo semestral</li><li>• Para COV y TRS,</li></ul>
Opacidad	1 (escala Ringelmann)			
SO <sub>2</sub>	1.000 mg/Nm <sup>3</sup> al 17% de O <sub>2</sub>	Cada dos años		



NOx	350 mg/Nm³ al 17% de O₂			anual durante los primeros 3 años
COV	100 mgC/Nm³ al 17% de O₂	-	-	
TRS	5 mg/Nm³ al 17% de O₂	-	-	
Caldera				
Opacidad (Ringelmann/Bacharach)	1 (Ringelmann) 2 (Bacharach)	Anual (previo al mantenimiento de quemadores)	Anual (previo al mantenimiento de quemadores)	En las dos primeras semanas de operación y mínimo semestral
Venteos de asfalto caliente				
COV	100 mgC/Nm³ demostrable con datos de proveedor	-	-	-

4) En caso de instalarse a menos de 1000 metros de receptores sensibles, la titular deberá realizar monitoreo de MP 2.5 y 10 en aire en el plazo de 15 días de haber iniciado la operación y luego con frecuencia semestral.

5) Deberán mantenerse disponibles para su consulta, los certificados de calibración/ verificación de las termocuplas en uso, y por un plazo mínimo de un año los registros de las condiciones operativas y los mantenimientos del horno secador/mezclador, del sistema de mitigación de emisiones al aire, de los cambios de picos del quemador del horno y de la caldera, y los resultados de monitoreos.

6) En el plazo de un mes deberá presentar las frecuencias de mantenimiento de los quemadores de los tres equipos de combustión (planta asfáltica, caldera y grupo electrógeno), y los valores de emisión del grupo electrógeno según datos del fabricante, con las medidas previstas en caso de que estos no encuadren en las previsiones del artículo 18 del Decreto N° 135/021.

**3º.** La presente autorización se otorga por un plazo de tres años, previniéndose al interesado que deberá tramitar la renovación adjuntando los informes periódicos anuales compilados, con los datos operativos de la actividad y los resultados de la ejecución del plan de monitoreo de emisiones al aire, incluyendo las condiciones operativas durante los monitoreos (art. 37, del Decreto N° 135/021).



Ministerio  
de Ambiente

**4º.** Esta resolución se dicta en cumplimiento de las normas en que se funda, por lo que es sin perjuicio de otros permisos o autorizaciones y de los derechos de terceros que pudieran corresponder.

**5º.** Notifíquese a JOSÉ CUJÓ S.A., debiendo adjuntarse copia del informe del Área Evaluación Ambiental (Referencia 7). Cumplido, siga al Área Evaluación Ambiental.

Ing. Agr. Oscar Caputi  
Ministro (I) de Ambiente





Durazno, 11 de setiembre de 2025.

**Sr. Ministro de Ambiente**

**Edgardo Ortuño**

**Ref: SAEA EM 2025/36001/006783, RM 361/2025**

**Presente.-**

De nuestra mayor consideración.

Por medio de la presente la empresa constructora JOSE CUJO S.A. quien realizará las obras para el proyecto Licitación pública "Contrato de obra pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 19 entre las progresivas 56k300 (Ruta6) y 89k220 (Cerro Chato)" presentó una SAEA para la Planta Asfáltica a utilizar en la obra nombrada anteriormente.

Dando cumplimiento a la vista en el punto 6) de las conclusiones;

6) En un plazo de 30 días deberá presentar las frecuencias de mantenimiento de los quemadores de los tres equipos de combustión (planta asfáltica, caldera y grupo electrógeno), y valores de emisión del grupo electrógeno según datos del fabricante, con las medidas previstas en caso de no dar cumplimiento a los previstos en el artículo 18 del Decreto 135/21.

La frecuencia de mantenimiento de los picos de los quemadores de la planta asfáltica y la caldera es mensual, los punteros de los quemadores se revisan diariamente.

Los componentes eléctricos y mecánicos del quemador de ambos equipos se comprueban cada 1200 hrs.

La frecuencia de mantenimiento del grupo electrógeno es cada 300 hrs.

Según los datos del fabricante TEKSAN del grupo electrógeno (generador):

Potencia principal 458 Kw = 0,458 MW, Potencia de espera 505 Kw = 0,505 MW

Potencia bruta del motor (en espera) 552 Kw = 0,552 MW

Cómo son menores que 5MW aplica el artículo 19 del decreto 135/021, el cual no debe superar el valor de opacidad de 1 en la escala de Ringelman. Se adjunta la ficha técnica de este equipo.

Por cualquier solicitud de información o aclaración contactarse al correo: [paulaacosta@cujo.com.uy](mailto:paulaacosta@cujo.com.uy)

Sin otro particular, saluda a Ud. atentamente.

Ing. Paula Acosta  
Por José Cujó S.A.

Gestión Documental  
Recibido: 12 SEP. 2025  
Fecha: 1020  
Hora:  
Ministerio de Ambiente

VALENTINA DORCE  
MINISTERIO DE AMBIENTE





Ministerio  
de Ambiente

## DIRECCIÓN NACIONAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL

Montevideo, 11 de noviembre de 2025.-

Notifíquese al interesado y comuníquese a la Intendencia de Durazno, a la Junta Departamental de Durazno, a la Dirección Nacional de Vialidad y a la Dirección Nacional de Minería y Geología del Certificado de Clasificación de Proyecto que se adjunta.

Asimismo, notifíquese a la Dirección Nacional de Minería y Geología (mesa.entrada.dinamige@miem.gub.uy) el informe de referencia GEx 8.

Cumplido, pase al Área Jurídica de la Dirección General de Secretaría para elaborar el proyecto de Resolución Ministerial en las condiciones indicadas.

Ing. Quím. Alejandro Nario  
Director Nacional de Calidad  
y Evaluación Ambiental  
Ministerio de Ambiente



Ministerio  
de Ambiente

## DIRECCION NACIONAL DE CALIDAD Y EVALUACIÓN AMBIENTAL

### CERTIFICADO DE CLASIFICACIÓN DE PROYECTO

Montevideo, 11 de noviembre de 2025

Dando cumplimiento a lo establecido por el REGLAMENTO DE EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL Decreto 349/05 del 21 de setiembre de 2005, y en vista de la información presentada:

- con fecha: 14 de octubre de 2025
- por: José Cujó S.A.
- para el proyecto: Cantera de tosca y piedra partida  
(Exp.: 2025/36001/017068)
- ubicado en: Padrón 9.611 de la 8ª sección catastral de Durazno.-

se indica que el proyecto ha sido clasificado en la categoría A de acuerdo al literal a) del Art. 5:

*"Incluye aquellos proyectos de actividades, construcciones u obras, cuya ejecución sólo presentaría impactos ambientales negativos no significativos, dentro de lo tolerado y previsto por las normas vigentes".*

Se destaca que la actividad no podrá comenzar hasta tanto se dicte por Resolución Ministerial la correspondiente Autorización Ambiental Previa y Autorización Ambiental de Operación, sujeta a las siguientes condiciones:

- Se deberá actuar en todo de acuerdo a la comunicación presentada, salvo en lo que las siguientes condiciones lo contradigan.
- Toda variación significativa en el proyecto original deberá ser notificada a la Dinacea para su evaluación y eventual autorización.
- El proponente contará con un plazo de 2 años a partir de la fecha de notificación de la Resolución Ministerial para iniciar las actividades.
- Se deberá notificar a la Dinacea la fecha de inicio de los trabajos.
- Toda vez que se requiera realizar trasiego de combustibles, lubricantes y líquidos hidráulicos en el área de trabajo se deberá disponer materiales absorbentes de hidrocarburos debajo del sitio cubriendo la superficie del suelo en el sitio de operación, que actúen de contención en caso de derrame.
- En el caso de que se generen residuos categoría I, deberán ser almacenados transitoriamente en una zona techada, con piso de hormigón y cordoneta de seguridad y dispuestos mediante gestor autorizado, no pudiendo acopiarse por un plazo mayor a 12 meses (Dec. 182/013).

Juncal 1385 piso 4  
Tel.: (+598) 29173380  
Int. 7002

[secretariadinacea@ambiente.gub.uy](mailto:secretariadinacea@ambiente.gub.uy)  
<https://www.gub.uy/ministerio-ambiente/>  
Montevideo - Uruguay



**Ministerio  
de Ambiente**

- Se deberán implementar las medidas de mitigación de polvo previstas y realizar el mantenimiento adecuado del sistema de aspersión de las trituradoras garantizando la efectiva mitigación del polvo.
- La Autorización Ambiental de Operación se concede por un plazo de 3 años a partir de la fecha de inicio de las actividades y queda limitada a la extracción de un volumen total de 300.000 m<sup>3</sup> de tosca y 50.000 m<sup>3</sup> de piedra partida, afectando una superficie de 19,64 ha. En caso de pretender continuar con las actividades más allá de este plazo se deberá presentar con suficiente antelación la solicitud de renovación de la Autorización Ambiental de Operación, la cual deberá presentarse conjuntamente con un informe del desempeño ambiental del proyecto.
- Al finalizar las actividades se deberá presentar un informe de cierre del trabajo desarrollado, el que deberá contar con fotografías obtenidas desde sitios georreferenciados, que muestren la situación previa al inicio de la actividad, durante la actividad y la posterior al abandono, volumen total de material extraído, remitos de entregas de residuos categoría I a gestores autorizados y plano altimétrico de la situación final del proyecto. El plazo para presentar el informe es de 60 días luego de terminadas las obras.

  
Ing. Quím. Alejandro Nario  
Director Nacional de Calidad  
y Evaluación Ambiental  
Ministerio de Ambiente